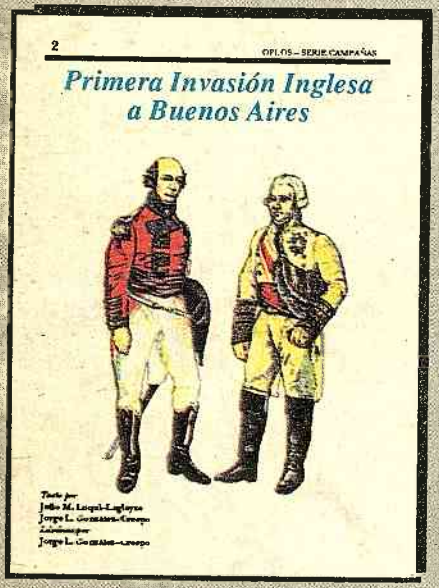
MLU
Caja 91
Esp. N°5

La Guerra de las Malvinas (I) –Ejércitos–

Texto por
Julio M. Luqui–Lagleyze
Jorge L. González–Crespo
Láminas por
Jorge L. González–Crespo

***OPLOS**: la primera publicación Sudamericana de la Historia Militar de: Argentina, América y el Mundo que cubrirá por series; las campañas, batallas, uniformes e insignias militares de las fuerzas intervinientes. Más de 100 volúmenes de aparición mensual que resultarán de gran interés para historiadores, coleccionistas, uniformólogos, estudiantes, hobistas.*



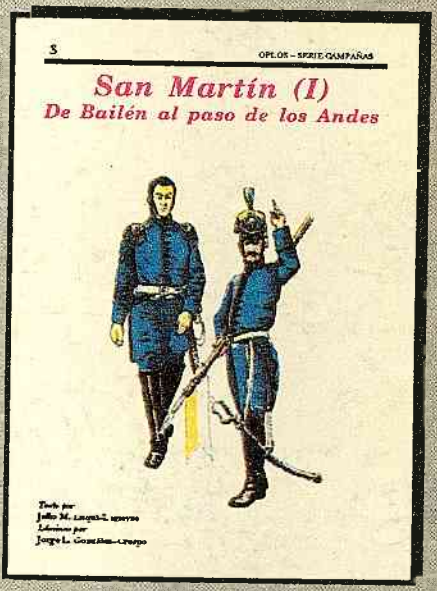
NUMISMATICA BUENOS AIRES, se complace en presentar al siempre selecto público de temas histórico-militares, ésta su publicación:

O P L O S

Profesionalmente concebida para satisfacción del más exigente lector, producida enteramente en la Argentina con materiales gráficos de alta calidad.

Cada volúmen de OPLOS, cuenta con tapa plastificada impresa con fotocromo, 32 páginas interiores con información de interés histórico ilustradas con diverso material fotográfico, y 8 páginas ilustradas a todo color, para complementar los temas tratados en el texto general de cada edición.

A ambos lados, presentamos las tapas de los próximos números, que ya se encuentran en prensa y que esperamos sean para su satisfacción.



Editor responsable: ***Numismática Buenos Aires***

Lavalle 742 - local 5 - Buenos Aires - República Argentina – Tel.: 322-2477/322-4831

Tlx.: 18660 JANSON – DELPHI AR – Telefax: 54. 1.345.437 JANSON – DELPHI AR

OPLOS – SERIE CAMPAÑAS

La Guerra de las Malvinas (I)
–Ejércitos–

Texto por:
Julio M. Luqui–Lagleyze
Jorge L. González–Crespo
Láminas por:
Jorge L. González–Crespo

EDITOR: NUMISMATICA BUENOS AIRES
1990

© 1990 por Numismática Buenos Aires
Hecho el depósito que indica la Ley 11.723
ISBN - 950-99178-2-6

Esta obra está dedicada a todos los hombres del Ejército Argentino que combatieron con honor y a los que ofrendaron sus vidas en la guerra por las Islas Malvinas.

JULIO MARIO LUQUI LAGLEYZE
Profesor en Historia graduado en la Universidad de Belgrano de Buenos Aires (1982).
Doctorando en la Universidad del Salvador de Buenos Aires.
Especialista en Historia Militar y Uniformología.
Fue jefe del Departamento de Investigaciones Históricas de la FAA (1985-1988).
Es Secretario del Instituto Argentino de Historia Militar desde 1987.
Docente Superior de la Armada Argentina.
Asesor honorario del Museo de Armas de la Nación.
Titular de cátedras en la Escuela nacional de Museología.
Es Miembro Titular y de Número de diversas instituciones de estudios históricos militares, navales y aeronáuticos de la Argentina, Perú, Chile y Uruguay.

A mis padres,
a mi esposa y a Julio José,
que nació junto con esta obra.

JORGE L. GONZALEZ CRESPO
Está dedicado al estudio de uniformes e insignias del mundo –1700-1990–.
Especialista en regalía del período conocido en Alemania como "Tercer Reich", 1933-1945. Es artista plástico en temas histórico-militares en óleos y acuarelas.
Es también miniaturista militar.

A mis padres.

BIBLIOGRAFIA
- *Informe Oficial – Ejército Argentino – Bs. As. 1983.*
- *"Malvinas Relatos de Soldados" – Varios – Bs. As. 1985*
- *"Operaciones Terrestres en Malvinas" – Bs. As. 1986*
- *Revista Gente – Abril-Mayo-Junio 1982*
- *Revista "7 Días" – Abril-Mayo-Junio 1982*
- *La otra cara de la moneda – Times Insight Team – 1983*
- *The Battle for the Falkland (1) – Ground Forces – Osprey 1983*

Producción Gráfica: Daniel La Iacona

La presente edición de 5.000 ejemplares, fue enteramente realizada en la Argentina.

Prohibida la reproducción total o parcial por cualquier medio sin la autorización expresa del Editor.

Introducción

El presente estudio, primero de una serie que esperamos sea numerosa, pretende reseñar las acciones, armamento y vestuario de los soldados del Ejército Argentino durante la Guerra por la recuperación de nuestras Islas Malvinas, llevada a cabo entre el 2 de abril y el 14 de junio de 1982.

En este primer volumen trataremos solamente la participación que le cupo al Ejército Argentino, todos sus componentes y Armas, es decir los combates de la Infantería, los elementos de blindados, la participación de la Aviación de Ejército y la Artillería,dejando la labor de los comandos y otras acciones para una futura edición especial.

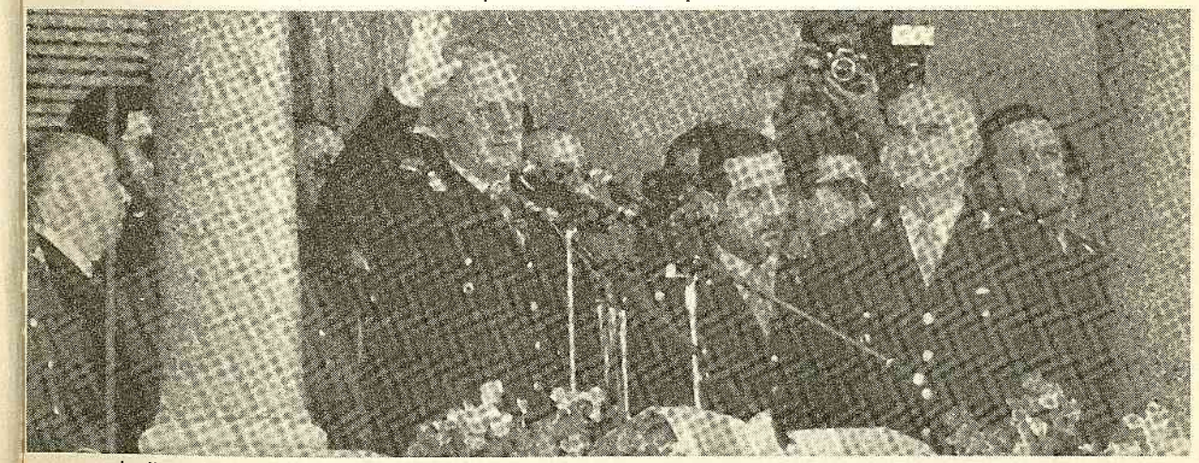
Igualmente se mostrarán los componentes del Ejército Británico que combatieron a nuestros hombres, por recuperar las islas para la corona. Hacemos esta salvedad, puesto que podría pensarse que hemos olvidado a los hombres de la Infantería de Marina Argentina o a sus pares británicos, pero lejos de ello, pensamos reseñar su actuación en una próxima aparición, dedicada exclusivamente a la labor de la Armada Argentina y sus fuerzas de Infantería y Aeronaval en el conflicto del Atlántico Sur.

Las fuentes en el presente trabajo son principalmente el *Informe Oficial del Ejército Argentino* sobre el conflicto; la ingente cantidad de libros aparecidos sobre el tema en los últimos ocho años posteriores a la Guerra, las revistas publicadas durante el conflicto, así como una colección de periódicos, fotografías y demás elementos contemporáneos de los hechos, la mayoría de los cuales figuran enumerados en la bibliografía o citados en cada caso. Igualmente para el componente colonialista hemos consultado las publicaciones específicas de fuente inglesa.

Debido al carácter del trabajo y a su extensión, deberá disculpársenos el que en varios casos parezcamos excesivamente breves o sintéticos. Esperamos no olvidar nada y rendir un verdadero homenaje a todos aquellos que entonces y hoy defienden con honor a la Patria y la dignidad de sus Fuerzas Armadas, en especial aquellos que dieron su vida en el cumplimiento del deber en aquel momento y los años que siguieron al fin del conflicto.

Antecedentes

Las Islas Malvinas fueron avistadas en varias oportunidades, durante la época de los Descubrimientos Geográficos, es decir los siglos XVI y XVII. Es casi indudable que su descubrimiento fue durante a la expedición de Magallanes en 1520 vistas por un desertor de ella. Por supuesto los Británicos reclaman que el descubrimiento fue hecho por John Davis en 1592 o el pirata Hawkins en 1594, aseveraciones que históricamente carecen de sustento. Lo real es que las islas estuvieron desde su descubrimiento,



La Plaza de Mayo en Buenos Aires, 2 de Abril de 1982. El Presidente Galtieri anuncia el desembarco en las Islas Malvinas ante una multitud increíble.

hasta 1811, bajo soberanía hispana de quien las heredamos.

El primer acto de usurpación británica se produjo en 1766, en que intentaron establecerse en ellas pero debieron finalmente abandonarlas, reconociendo la propiedad española.

Tras la Independencia no manifestaron pretensión alguna. En 1820 el Capitán David Jewett, al servicio de la Argentina, tomó posesión de ellas para nuestro país, sin ningúna queja inglesa de por medio.

El primer reclamo se efectuó en 1829 y era ya evidente que Gran Bretaña veía a las islas un valor estratégico fundamental, como llave del Pacífico y del Atlántico sur. En una época en que no existía el canal de Panamá, una base naval allí era de fundamental importancia. El atropello y la usurpación se produjeron en 1833, el 2 de enero de ese año por la fuerza se expulsó al gobernador y las autoridades argentinas de las islas y se las incorporó a la Corona.

Desde ese entonces permanecieron en poder inglés, pese a los reclamos argentinos desde el momento de la ocupación. No fue sino hasta 1960 en que a raiz de la declaración de descolonización de la ONU, Inglaterra se avino a discutir con la Argentina, pero sin tomar en cuenta el asunto de la Soberanía, es decir sin reconocer la usurpación.

Así continuaron las cosas hasta 1977, en que se aceptó el tema de la soberanía en las rondas de discusión. Desde tiempo antes la Argentina había tomado medidas tendientes a mostrar su presencia en las islas y su interés en favorecer a los isleños, con mejoras y comunicaciones, desgraciadamente ellos no respondieron de la misma manera;sobre todo durante el conflicto en que se mostraron recalcitrantemente coloniales y muchos actuaron de espías ingleses.

Las conversaciones siguieron hasta que en 1981, Gran Bretaña se negó nuevamente al tema de la Soberanía y las posteriores rondas no dieron ningún resultado positivo. Ante esto la Argentina declaró que elegiría libremente el procedimiento que mejor consultara a sus intereses en vista de la actitud británica, en especial al tener la sospecha de que el gobierno inglés pretendía "independizar" las islas al estilo de Belize o Grenada, para seguirlas manteniendo en el "commonwealth".

Esto motivó a la Junta Militar a ordenar el planeamiento conjunto de una operación militar que tuviera como objetivo recuperar la posesión de las malvinas y las Georgias del Sur.

La tensión fue en aumento hasta el llamado "incidente de las Georgias" a raíz de unos trabajadores que desembarcaron, autorizados por el Gobierno Británico, en puerto Leigh y levantaron una bandera argentina en el lugar. El Gobierno inglés amenazó con usar la fuerza contra ellos si no se retiraban y presentó una queja al gobierno Argentino el cual el 1º de abril denunció en las naciones Unidas la arbitraria forma de actuar inglesa, la amenaza de fuerza y la actitud frente a las islas. Esto precipitó los acontecimientos y las FFAA argentinas fueron ordenadas para ejecutar la OPERACION ROSARIO el 2 de abril de 1982.

Las Islas Teatro de Operaciones

Antes de pasar revista a las operaciones militares debemos hacer una breve descripción del archipiélago y las características del Teatro de Operaciones Malvinas (TOM).

Las Islas están situadas en el Mar Argentino entre los 50° 58' y 52° 56' Lat. S y 57° 42' y 61° 26' long. O de Greenwich.

Las dos islas principales son: Gran Malvina y Soledad, conocidas también como Malvina Occidental y Malvina Oriental respectivamente. El resto son más de un centenar de islas e islotes como Trinidad, Borbón, Sebaldes, Bouganville, Aguila, Rosario, Leones Marinos, Agradable, etc...

La superficie total es de 11.718 Km^2 y emerge de la plataforma continental argentina.

El clima es sumamente inestable con grandes fríos, lloviznas pertinaces, granizo, nieve y escarcha con pocos días buenos en todo el año. La época de lloviznas y niebla casi constante es la de abril-mayo-junio, siendo las temperaturas de 0° mínima a 9° máxima, llegando comunmente a bajos de 0°, la humedad es constantemente alta llegando hasta un 90%.

El relieve de las islas es ondulante y suave, predominan las sierras chatas de poca altura que recorren las islas en forma latitudinal, cuya altura máxima no excede los 700 metros en la Gran Malvina. Otros montes de menor envergadura rodean Puerto Argentino, capital de las islas en el extremo Este de la Gran Malvina, tales como el Wickman (408), Kent (457), Two Sisters (275), Longdon (153), Tumbledown (214), Superb (138), Challenger (397), Harriet (226).

Las costas son de contorno recortado con gran cantidad de bahías, rías, fiords, etc., las islas están separadas por el estrecho de San Carlos de NE a SO con costas más suaves, de más fácil acceso protegidas por caletas y cabos prolongados, este terreno, como ocurrió, favorece los desembarcos.

El suelo es de dos capas, la inferior de roca madre o torrentera y la superior de origen turboso, aumentada por la acumulación vegetal y que está impregnada de agua, por lo que hacen sumamente pesada la circulación, lo que sumado a la escasez de caminos, hace casi imposible el uso de vehículos pesados por el riesgo de hundimiento en zonas anegadas por la gran cantidad de cursos superficiales de agua.

Todo esto determina un terreno casi desprovisto de vegetación y una ausencia total de árboles, salvo los sembrados en la población, lo que acarrea el problema de falta de leña para combustible.

La población está compuesta por unos 1.800 habitantes de los cuales el 75% son nativos, ciudadanos de segunda dentro del sistema británico, denominados "kelpers" (algas). Es predominante la población masculina, dedicada principalmente a la cría de ganado ovino y a una incipiente pesca. Todos, casi sin excepción muestran una fuerte subordinación colonial y respeto del poderío inglés además de sentimientos negativos hacia la Argentina; fue un error de apreciación, considerar que podían ser favorables a una incorporación a nuestro país.

Militarmente las islas son un teatro de operaciones de complicadas características. La niebla disminuye sensiblemente la visibilidad, hasta que es disipada por los vientos, lo mismo ocurre con las intensas precipitaciones y la constante nubosidad, que disminuyen la visión nocturna y la luz lunar. El día es sumamente corto, sólo 8 horas 30 minutos y la noche de 15 horas 30 minutos, favorece a quienes tienen adecuados medios de visión nocturna. Las alturas de la isla proporcionan eficaces puntos de observación, sobre todo en las cercanías de Puerto Argentino, desde cuyas alturas se domina ampliamente el puerto. La misma presencia de cerros dificulta la observación aérea, facilitando a su abrigo la aproximación libre de aeronaves a baja altura. Las operaciones anfibias se ven favorecidas por las quebradas y acantilados de la costa que protegen al invasor.

Existen escasas posibilidades para el enmascaramiento por las suaves ondulaciones del terreno y la carencia de vegetación arbustiva, lo que representa amplios campos de tiro durante el día. hay escasas posibilidades de cubiertas naturales. La única solución es el enmascaramiento y encubrimiento artificial a bajo nivel, lo que implica disponer de materiales suficientes y la posibilidad de inundación de las construcciones por lo húmedo del terreno y los cursos de agua, lo que produjo un efecto negativo en la moral del personal.

Suboficial argentino apostado en una Iglesia en Malvinas. Lleva campera dubé sin insignias.

La blandura del terreno representa un obstáculo de importancia en el desplazamiento de los efectivos terrestres, lo que hace imprescindible el contar con medios de helitransporte del personal y piezas de artillería necesitándose además superioridad aérea local.

Las condiciones climáticas imperantes, de frecuentes lluvias, frío, vientos casi permanentes y heladas, influyeron negativamente en el personal y los materiales, agravados por la ocupación prolongada del terreno en posición defensiva, sin posibilidad de relevo. La falta de luz solar impidió el secado de la ropa húmeda por las inundaciones; el armamento necesitó un mantenimiento constante para evitar el deterioro prematuro por humedad. La humedad afectó también los equipos de comunicaciones y hasta produjo corto-circuitos. La baja temperatura disminuyó el rendimiento de los combustibles, compuestos por turba de las islas y usados

para dar calor y preparar racionamiento caliente.

Lo prolongado de la noche facilitó las operaciones del enemigo que disponía de medios técnicos para el combate nocturno y dificultó la labor de los defensores que se veía limitada a las operaciones diurnas. La carencia de arbustos originó la de la leña por lo cual se dificultó la supervivencia, debiendo contarse con un permanente apoyo logístico a las fracciones fuera del terreno de las posiciones, lo que no siempre pudo concretarse. iguales inconvenientes produjo la falta de recursos naturales que obligó a transportar desde el continente la totalidad de los alimentos de las tropas, los materiales para la fortificación de las posiciones, los combustibles y el agua, ya que la de las islas se hallaba contaminada con residuos orgánicos y minerales.

Finalmente diremos que la insularidad del Teatro de Operaciones y su dilatada distancia entre las islas y el continente, le confirieron una posición de aislamiento que sólo podía ser superada por una efectiva maniobra operacional aeronaval y la falta de ésta produjo, el aislamiento de las fuerzas terrestres que quedaron a merced de la maniobra estratégica del enemigo, tras el bloqueo de las islas.

Las Fuerzas contendientes: El Ejército Argentino

El Ejército Argentino (EA) está organizado sobre la base del Servicio Militar Obligatorio, establecido hace ya un siglo.

La edad promedio del soldado ronda los 18 años, edad a la que son convocados a cumplir un servicio de un año de duración. Durante el conflicto del Atlántico Sur los componentes del Ejército eran en su mayoría de la clase 1963, reclutados ese año, permaneciendo efectivos de la clase anterior aún bajo bandera.

La oficialidad del EA es proveniente en su mayoría del *COLEGIO MILITAR DE LA NACION*, que es el Instituto de formación de oficiales de las armas del EA. Los oficiales, luego pasan por las Escuelas de las distintas Armas y la Superior de Guerra, destinada a formar a los Oficiales del Estado Mayor o la Superior Técnica para los Ingenieros Militares. Los oficiales del Cuerpo Profesional son provenientes de Universidades Nacionales o Privadas y asimilados al EA en los distintos servicios (Sanidad, Jurídico, Contable, etc.).

Los cuadros de Suboficiales, son provenientes de las Escuelas de Suboficiales, de Servicios Profesionales y Apoyo de Combate.

La Reserva del EA es de carácter activo y sólo es convocada en caso de emergencia externa, para cubrir puestos en distintas especialidades, como ocurrió durante los conflictos de 1978 y 1982.

El EA está compuesto por unidades de las distintas Armas que son: Infantería, Caballería (blindados y Exploración), Artillería (ya sea de Campaña o Aerotransportada), Ingenieros, Comunicaciones, además de los distintos Servicios: Intendencia, Sanidad, Aviación, etc...

Los efectivos del EA empeñados en la campaña de las Malvinas fueron:

III Brigada de Infantería (BrI III)

Cdte.: Gral. Brigada Omar Parada

— Comando y Compañía de Comando y Servicio de Brigada

— Regimiento de Infantería 4 (RI 4)

Jefe: Tcnl. Diego A. Soria

— Regimiento de Infantería 5 (RI 5)

2 Secciones de la Cía. de Ing. Comb. 3.

Jefe.: Tcnl. Juan R. Mabragaña

— Regimiento de Infantería 12 (RI 12)

Jefe.: Tcnl. Italo A. Piaggi

— Grupo de Artillería 3 (GA 3) reforzado con dos cañones de CITEFA 81 de 155 mm.

Jefe.: Tcnl. Martín Antonio Balza, Cdte. de la Artillería por ser el oficial más antiguo.

— Compañía de Comando 3 (Ca Com 3)

— Compañía Sanidad del Batallón Logístico 3 (40 hombres).

— Escalón de Arsenales del Bat, Log. 3.

(20 hombres)

IX Brigada de Infantería mecanizada (BrI IX)

Cdte.: Gral. Brigada Américo Daher

— Regimiento de Infantería 8 (RI 8) (+)

Jefe.: Tcnl. Ernesto Repossi

— Regimiento de Infantería 25 (RI 25) (cuatro cías. de Inf. y una de Comando y Serv.)

Jefe.: Tcnl. Mohamed Ali Seineldin

— Compañía de Ingenieros 9 (Ca Ing 9) Elementos del Bon. Logístico 9.

Jefe: Myr. Emilio Migliorini

Soldado conscripto montando guardia en la casa del ex-Gobernador. Lleva el FAL FN de 7.62 mm y dos porta cargadores en su correaje.

X Brigada de Infantería Mecanizada (BrI Mec X)

Cdte.: Gral. Brigada Oscar L. Jofre

— Comando y Cía de Comando y servicio de Brigada.

— Regimiento de Infantería Mecanizado 3 (RI Mec 3)

Jefe.: Tcnl. José A. Carrizo

— Regimiento de Infantería Mecanizado 6 (RI Mec 6) reforzado con 1 cía. del RI I Patricios.

Jefe.: Tcnl. Jorge Halperín

— Regimiento de Infantería Mecanizada 7 (RI Mec 7)

Jefe.: Tcnl. Hugo A. Giménez

— Escuadrón de Exploración de Caballería Blindada 10 (sin vehículos y reforzada con 2 secciones de exploración del Destacamento de Exploración de Caballería Blindada 181 –Dest. Expl. C Bl. 181– con 12 vehículos Panhard)

Jefe: Myr. Alejandro Carullo

— Compañía de Ingenieros Mecanizada 10

— Compañía de Comunic. Mecanizada 10

— Batallón Logístico 10

Formaciones:

— Compañía de Comandos 601

Jefe.: My. Mario D. Castagneto

— Compañía de Comandos 602

Jefe.: My. Aldo Luis Rico

— Grupo de Artillería de Defensa Aérea 601 (GADA 601) completado con elementos del GADA Mixto 602

Jefe.: Tcnl. Héctor Lubin Arias

— Grupo de Artillería Aerotransportado 4 (GA Aerot 4) (perteneciente a la Br IV Aerotransportada 4).

Jefe.: Tcnl. Carlos A. Quevedo

— Batería del Grupo de Artillería de Defensa Aérea 101

Jefe: Myr. Jorge A. Monge

— Compañía de Ingenieros Combate 601

Gral. de Brigada Mario B. Menéndez, Comandante de las Islas y defensor de Puerto Argentino.

— Escalón del Batallón de Comunicaciones 181 (44 hombres)
— Batallón de Aviación de Ejército 601 (con 19 helicópteros)
— Elementos de la Compañía de Abastecimiento y Mantenimiento de Aeronaves 601)
— Hospital Militar "Comodoro Rivadavia"
— Hospital Militar "Malvinas"
— Sección de Inteligencia "Malvinas"
— Centro de Operaciones Logísticos "Malvinas"
— Elementos de la Compañía de Policìa Militar 181 (60 hombres)

TOTAL DE LOS EFECTIVOS ARGENTINOS:

9.824 hombres.

El Ejercito Británico

A diferencia del EA el 'British Army', Ejército Británico, está conformado por un sistema de voluntariado que lo convierte en un ejército profesional de hombres sólo dedicados al combate. Los voluntarios pueden servir por una determinada cantidad de años hasta un máximo de veintidós, tras lo cual pueden retirarse. El entrenamiento importa gran cantidad de tiempo en forma gradual, desde diez semanas los primeros, hasta catorce la especializada o veintidos las de los paracaidistas. Posteriormente realiza entrenamientos en el exterior en zonas de intenso frío como Canadá o en zonas de selva.

El voluntario va ascendiendo en la escala jerárquica lentamente y según sus "performances" hasta llegar algunos al más alto grado de la suboficialidad que es el de Staff/Sergeant o "Sargento de Estado Mayor".

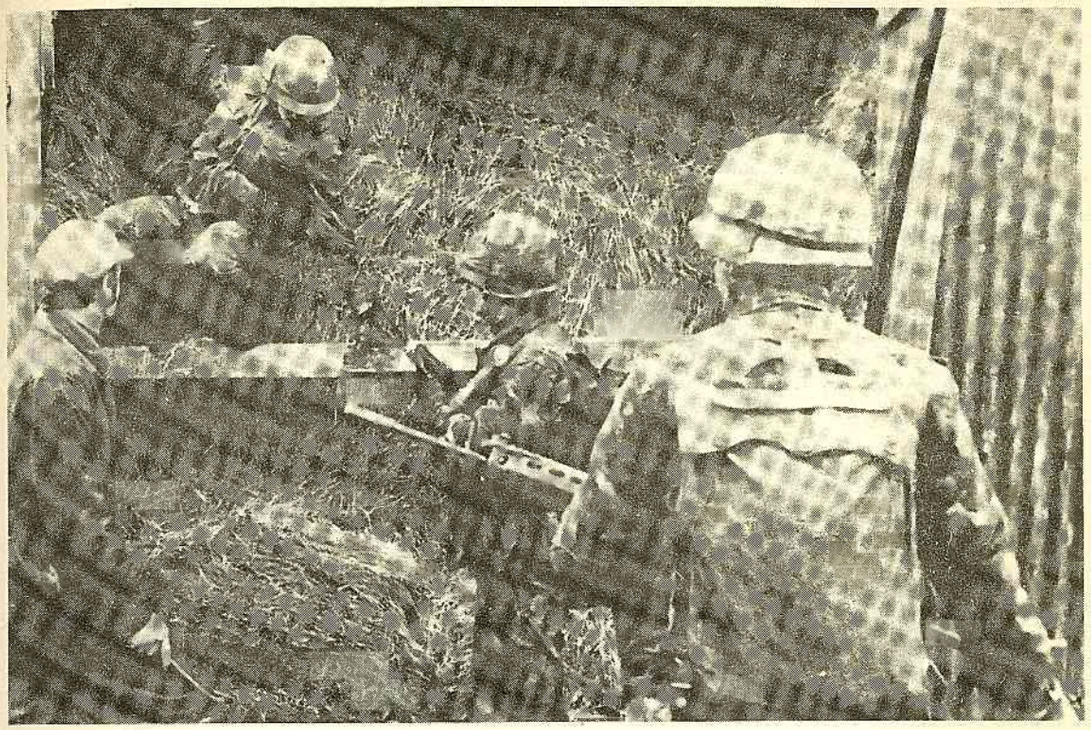
Los oficiales del Ejército Británico, proceden todos, sin excepción de la "Royal Military Academy" de Sandhurst y tienen también distintos tipos de servicios desde los cortos de tres años, hasta el servicio prolongado que implica llegar al más alto grado que es el de "Field-Marshall" o Mariscal de Campo, lo que generalmente implica también el título de "Sir".

Los oficiales profesionales provienen de las Universidades, pero deben pasar sin excepción por Sandhurst a fin de adquirir conocimientos militares y entrar en un arma determinada, es decir además de la especialidad profesional. El Ejército recluta a estos fines a profesionales universitarios que pasan a hacer el curso de reserva en la Academia y egresan junto con el resto de los cuadros, pudiendo llegar a los grados más altos.

Los graduados de Sandhurst completan sus conocimientos militares en las escuelas de especialidades y el "Junior Staff College", luego el "Royal Military College of Science", el "Staff College Camberley" (de Estado Mayor); los Coroneles el "National Defense College Latimer" y los Generales el "Royal College of Defense Studies", la máxima academia.

Los efectivos del Ejército Británico empleados en Malvinas fueron:

• *INFANTRY* (Infantería)
— 2nd Bataillon "Scots Guards" (Brig. de Inf. 5)



Comandos del Ejército en tareas de reconocimiento en las islas. Nótese el arnés portaequipo del oficial parado de espaldas.

Comm.: LtCol. Michael A. Scott
— 1st Bataillon "Welsh Guards" (Brig. Inf. 5)
Comm.: LtCol John F. Rickett
— 1st of 7 th "Duke of Edimburgh's Own Gurkhas Rifles" (Brig. Inf. 5).
— 2nd Bataillon Parachutist Regiment (Br. Inf. 5)
Comm.: LtCol H. Jones
— 3rd Bataillon Parachutist Regiment (Br. Inf. 5)
Comm.: LtCol. Hew Pike
— 2 Squadrons of 22nd Regiment of Special Air Service (S.A.S.)

• *ROYAL ARMOURED CORPS (Real Cuerpo Blindado)*
— Troops of the Blues & Royals (1st Dragoons of the Royal Household Cavalry) con blindados Scorpion, Scimitar y Samson.

• *ROYAL ARTILLERY (Artillería Real)*
— 12ve Regiment of Antiaircraft Artillery
Comm.: LtCol. M. Bowden
— 29 Regiment of Campaing Artillery Commando
— 21 Batery of Antiaircraft Artillery of the 27 Campaing Regiment.
— 4th Regiment of Campaing Artillery (Br. I. 5)
Comm.: LtCol. G. Holt
— 43 Antiaircraft Batery of 32th Regiment of Guided Weapons (Br. Inf. 5)
— Troops of 49 Reg. Campaing Artillery.
— Troops of support Regiment of Royal Artillery College (Br. Inf. 5)

• *ROYAL ARMY MEDICAL CORPS (Real Cuerpo Médico del Ejército)*
— 2nd Campaing Hospital
— 16 Campaing Ambulances
— Sectión of 19. Campaing Ambulance (Br. Inf)

• *ROYAL ARMY ORDNANCE CORPS (Abastecimientos)*
— 9th Bataillon
— 81st Company
— 91st Company
— Troops of 11th Bataillon

- *ROYAL ELECTRICAL & MECHANICAL ENGINEERS (Reales Ingenieros Electromecánicos)*

— 10th Campaing Workshop.
— Mainteniance Group of 70th Aeronautical Workshop.

MILITARY POLICE (Policía Militar)`

— 160th Prebost Company

- *ROYAL ARMY PAY CORPS (Cuerpo Real de Pagos)*

— 5th Bureau of Payers

- *INTELLIGENCE CORPS* (Inteligencia)

— 172nd Group of Intelligence & Security)

- *ROYAL ENGINEERS (Ingenieros Reales)*

— 36th Regiment of Royal Engineers (Br I 5)
— 11th Squadron of Engineers (Harriers Support)
— 59th Squadron of Commando Engineers
— 49th Squadron of Explosives Engineers
— 50th Squadron of Campaing Constructions
— Troops of 51st Sq. of 38 Engineers Regiment.
— 33rd Engineers Regiment
— Troops of 2nd Postal Service Regiment (Br. I 5)

- *SIGNALS (Comunicaciones)*

— 5th Squadron Commando Signals (Br. Inf. 5)
— Troops of 30th Signals Regiments
— 602 Troops of Signals
— Troops of 14th signals Regiment

- *ARMY AIR CORPS (Cuerpo Aéreo del Ejército)*

— 656th Squadron

- *ROYAL CORPS OF TRANSPORTS (Transportes)*

— Squadron of 17th Transport Regiment
— Troops of 29th Transport Regiment
— 47th Squadron of Aerial Dispatch
— 407th Transports Troops.

Operativo Rosario (Recuperación de las Islas Malvinas)

Visto que las negociaciones con la Gran Bretaña no daban ningún resultado positivo y la terca posición inglesa con respecto a la Soberanía Argentina, la Junta Militar ordenó la constitución de un Comité Militar integrado por el Gral. de Div. Osvaldo J. García (Cdte. del Vto. Cpo. de Ejército), el Vicealte. Juan J. Lombardo (Cdte. de Operac. Navales) y el Brig. mayor Sigfrido M. Plessel (representante de la FAA) para ejecutar en el más estricto secreto el planeamiento de un Operativo Conjunto para recuperar la Soberanía Nacional en el territorio ocupado por el usurpador Reino Unido.

Paralelamente con esto se elabora la Directiva de Estrategia Nacional Nº 1/82 (DENAC 1/82) que determina que ante la evidente y reiterada falta de progreso en las negociaciones con los ingleses era necesario prever el empleo del poder militar para el logro del objetivo. No se determina la fecha de la Operación, en espera del resultado de las últimas negociaciones. La DENAC 2/82, emitida como complemento, fijaba las acciones a desarrollar en las distintas áreas del potencial nacional para contribuir al logro de los objetivos de recuperación de la Soberanía.

Seguidamente de ello se emitió la Directiva Estratégica Militar 1 (DEMIL 1/82) que en base a las anteriores determinaba el uso de parte del poder militar para conquistar y asegurar el Objetivo Estratégico en el momento más oportuno resuelto por el Comité Militar. Tras ello la Junta Militar aprobó el plan esquemático de campaña, consistente en una maniobra ofensiva convergente sobre Puerto Stanley (Puerto Argentino), mediante la ejecución de dos operaciones coordinadas, anfibia y aeromovil, y de fecha tentativa 15 de mayo de 1982, (ya que en esa fecha la clase recién incorporada alcanzaría un atisfactorio pie de instrucción). La misión del Ejército Argentino era: a) Instrucción, alistamiento, embarque y aproximación al objetivo. b) Realizar una operación aeromóvil con dos secciones de Infantería para bloquear el camino entre el Cuartel de los Marines y Puerto Stanley; c) Desembarcar simultáneamente con una compañía de Infantería reforzada en Bahía Fox en la Gran Malvina; d) Desembarcar efectivos equivalentes a un Regimiento de Infantería disminuido una vez concretada la conquista para relevar a los elementos de la ARA empleados en la operación. e) Desembarcar efectivos de una sección para ocupar *Goosse Green* y su pista de aterrizaje en el itsmo Darwin; f)Después de la conquista ejecutar la defensa militar de las islas y apoyar al Gobierno Militar. El Comando de la Operación Rosario se dividió de la siguiente forma: Comandante del TOM (Teatro de Operaciones Malvinas), Gral. Div. Osvaldo J. García (Cdte. Vto. Cpo EA); Comandante de la fuerza terrestre: Gral. Brig. Américo Daher (Cdte. IX Brig. Inf. Com. Rivad.); Cdte. Fuerza Aérea de Tarea: Brig. Luis Castellanos (Jefe IX Brig. Ae.); Comandante de la Fuerza de Tarea Anfibia: Calte. Walter Allara (Jefe de la Flota de Mar); Gobernador Militar: Gral. Brig. Mario B. Menéndez (jefe III Operaciones del EMGEA).

El 28 de marzo de 1982 embarcó en la Fragata ARA "Santísima Trinidad" el Comandante de la operación, Gral. García junto con jefes de su EM. En el "Almirante Irizar" hacen lo propio el Jefe de la IX Br. I. Gral. Daher; su EM y una Cía. del RI 25. En el "Cabo San Antonio" lo hace la Sec. Transporte del RI 25 y la sección de tropas especiales que participarán con los medios anfibios en la conquista de la localidad. Al día siguiente se imparten por radio las órdenes y directivas para la operación, determinándose la necesidad de que la misma sea incruenta y respetando a la población civil.

El 31 de marzo se informa que la unidad helicóptero PUMA, del Ejército, por lo agitado del mar en la navegación se ha dañado, por lo que no podrá participar en la operación, esto modifica la asignación de objetivos; designando a los comandos anfibios ARA, la función original del RI25 de tomar los cuarteles de Royal Marines, en tanto que los infantes del RI25 deberán dirigirse a conquistar la pista del aeropuerto, para preparar la llegada del resto de la unidad por aire.

El 1º de abril se alcanza la posición de partida para el ataque, ejustándose para ello a los planes de detalle y las últimas coordinaciones. Al anochecer el grueso del RI25 y la Ca de Ingenieros 9, se dirigen a Comodoro Rivadavia y hacia la medianoche inician el operativo de embarque en las aeronaves de la FAA. A las 21 hs. la agrupación de Comandos Anfibios de la ARA desembarca de la "Santísima Trinidad" y alcanza la costa a las 23.45 sin novedad.

El 2 de abril a las 3.45 los Buzos Tácticos de la ARA desembarcan en el faro San Felipe, en el extremo Este de la isla, sin novedad y se inicia la recuperación de las islas.

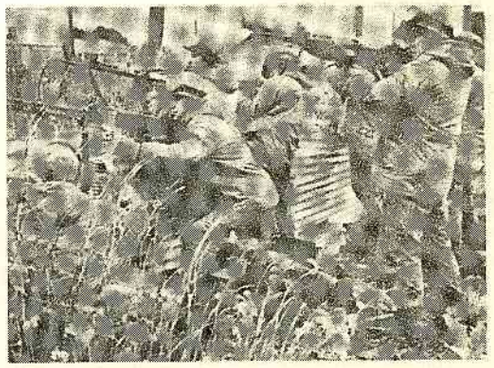
A las 6.30 de la mañana se inicia la operación anfibia y los primeros cinco vehículos en los que se transporta la sec. del RI25 al mando del Ten.1º Carlos Esteban y la 1a Secc. a las órdenes del Sbte. Roberto Reyes acompañados por el jefe del Regto. alcanzan la playa en la costa N de la península del Aeropuerto. A las 6.35 los Comandos Anfibios alcanzan el cuartel de los Royal Marines y lo encuentran desierto. (El gobernador de las islas había sido informado de la posible invasión por Londres y los marines no se hallaban por ello desprevenidos del ataque argentino).

A las 6.15 horas despega de Comodoro Rivadavia el primer avión con efectivos del RI25. A las 7.30 el jefe del Regimiento 25 informa que ha logrado el control del Aeropuerto y preparado el mismo para el aerodesembarque del resto de los efectivos, lo que se verifica a partir de las 8.45 en los Hércules C-130. En tanto el BIM 2 ha logrado ocupar la localidad y el gobernador inglés solicita parlamentar.

Rex Hunt (el Gobernador inglés) conferencia con el General García, quien le insta a la rendición y a hacer abandono de las islas. En un primer momento se niega a ello, haciendo una profesión de fé colonial pero finalmente ante la superioridad numérica de los efectivos argentinos ordena el cese del fuego y deponer las armas.

Los primeros efectivos ingleses se van rindiendo en las cercanías de la casa del Gobernador; en esta acción pierde la vida el Cap. Corb. (IM) Giacchino.Los rendidos son trasladados al Aeropuerto para desde allí enviarles al continente, a Montevideo, desde donde partirían a Londres. Lo mismo sucede con las autoridades coloniales británicas. A las 12.30 hs. se efectúa con las formalidades de rigor y en ceremonia militar el arrío de la bandera colonial británica y el izamiento del pabellón de la Patria tras casi 150 años de usurpación.

Soldados de infantería argentina en acción.



A las 13 horas los efectivos del RI 25 llegan a la población e inician el relevo de los miembros del BIM 2, tras lo cual se inicia el operativo de control de la población y la requisa de armas, en tanto que la fuerza de tareas anfibias inicia su reembarque para regresar al continente.

Al día siguiente hace su llegada a las islas la Compañía de Policía Militar 181, para hacerse cargo del control de la población y la seguridad del puesto de comando del TOM.

El 4 de abril el Jefe de la Compañía C del RI 25 Ten 1º Esteban informó que había procedido a la ocupación de DARWIN - GOOSE GREEN, sus efectivos se emplazan en posición de combate y mantienen el aeropuerto en condiciones de operar. Ese mismo día el RI 25 inicia su despliegue para ocupar las alturas N y NO del acropuerto y la localidad comenzando la construcción de posiciones en tierra.

El 5 de abril la Compañía de Ingenieros 9 arriba a BAHIA FOX en la Gran Malvina y tras desembarcar ocupa la localidad e iza la enseña nacional.

La organización de la defensa terrestre

Producida la ocupación argentina de las islas, hecho que los ingleses conocían aún antes de producirse, el gobierno colonial británico decidió no aceptar las cosas como se presentaban y recuperar el dominio del archipiélago a toda costa; a fin de lavar la mancha en el orgullo del caduco Imperio. Ya desde el 1º de abril había zarpado de Gibraltar (otra colonia) el submarino nuclear "Spartan" y el buque logístico "Port Austin", transportando efectivos del "Special Air Service" (SAS) y del "Special Bootes Service" (SBS) con destino al Atlántico Sur.

El 3 de abril la Primera Ministra Margaret Tatcher, anunció en la Cámara de los Comunes, que de inmediato dispondría una Fuerza de Tarea Naval, con la intención de desplazarse hacia el Atlántico Sur a recuperar las islas, en una clara operación colonialista, que llevaría por nombre "OPERATION CORPORATE" con el numeral "Operation Force 317". Esperaba la primera Ministra que ante esto, los "Argies", como ya se nos llamaba, cambiaran de opinión y devolvieran las islas antes de la llegada de la "Task Force".

El grueso de la expedición, que no contaba con el beneplácito de la mayoría de los ingleses, aunque si de la "Royal Navy", (que veía hasta el momento con temor una posible reducción de su fuerza naval, por la venta de unidades a Australia), zarpó de Portsmouth el 5 de abril, uniéndosele el resto en las Azzores, proveniente de Gibraltar. A éstos se sumaron los Submarinos *Superb, Spectra* y *Splendid*. Al llegar a la isla de "Ascención", la totalidad de la flota ya contaba con más de 110 buques y un efectivo de 25.000 hombres, lo que a todas luces resultaba una respuesta exagerada a la recuperación argentina, como manifestaron varios de sus aliados occidentales.

El Comandante de la Fuerza de Tarea era el Contraalmirante *John (Sandy) Woodward*, en tanto que el Comandante de las fuerzas terrestres totales lo fue el Major General (General Mayor) *John Jeremy Moore*, de la Infantería de Marina, quien era en realidad sólo un Jefe administrativo y coordinador de la labor de sus subalternos, comandantes de Brigada, los verdaderos tácticos de la campaña, como el Brigadier *Julian Thompson*, quien se cree es el verdadero autor del plán táctico de campaña. El otro comandante británico en Malvinas fue el Brigadier *Anthony Wilson*, que comandó la 5a Brigada de Infantería, *Thompson* comandaba la 3a de Comandos.

Al saberse los resultados de la "Resolución 502" de las Naciones Unidas; que ordenaba el cese de las hostilidades, el abandono de las islas y reanudación de las conversaciones (declaración impuesta en el Consejo de Seguridad de la ONU por Inglaterra) y por otro lado la reacción británica del envío de la fuerza de Tareas; la JUNTA MILITAR decidió el refuerzo de la defensa de las islas: ordenó el traslado a las mismas de diez vehículos de Reconocimiento, Panhard del Dest. Expl. C.B1 181 y del Esc. Expl. Bl. 9; alistar y desplazar al RI 8 desde Comodoro Rivadavia por aire a la isla Gran Malvina y alistar y desplazar al GA 3 desde Paso de los Libres a Bahía Blanca y luego a Puerto Argentino (ex-Stanley).

El 6 de abril inician su arribo los efectivos antes mencionados con los que comienzan a modificarse las previsiones sobre la defensa de las islas, tras lo cual el 7 de abril se crea por decreto 700/82 el TEATRO DE OPERACIONES DEL ATLANTICO SUR designando como su Comandante al Vicealmirante *Juan J. Lombardo*.

El mismo día se nombra "Gobernador Militar" de las islas malvinas al General de Brigada *Mario Benjamín Menéndez*. Paralelamente se disuelve el TOM y el Cdte de la IX Br. I Gral. *Daher* queda a

cargo de los elementos terrestres y pasa a depender del Gobierno Militar de las Islas.

El 9 de abril inicia su movimiento a Bahía Fox y el 14 de abril se constituye la Fuerza de Tareas "Reconquista" que ocupa el terreno citado.

Al saberse la magnitud de la respuesta británica, el envío de la fuerza de tareas y el apoyo brindado por los EEUU al facilitarle el uso de la isla Ascención (a sólo 5.600 km de las islas), lo que le permitirá una base de reaprovisionamiento cercana al teatro de operaciones; se toma conciencia de la necesidad de reforzamiento de los efectivos en las islas para ejercer una mejor resistencia a la invasión.

El primer refuerzo ordenado consistió en el envío al teatro de operaciones de la Xma. Brigada de Infantería Mecanizada (Br.I. Mec. X) y el Grupo de Artillería 3 (GA 3), debiendo efectuarse con la mayor urgencia.

La existencia del bloqueo marítimo, decretado por la Gran Bretaña el 12 de abril; impuso la necesidad de trasladar el personal por aire, reduciendose el envío de material rodante al mínimo. llevados a las islas por el Buque "Formosa" de ELMA, llegan 25 jeeps, 1 ambulancia, 1 camión y 2 Panhard, además de material de defensa aérea.

Los primeros efectivos de la Br. I. mec. X llegan a partir del 11 de abril y completan la masa de sus efectivos el 15 del mismo.

Los elementos de la Brigada de Infantería IX comandados por el Gral.*Daher*, se incorporan a la unidad recién llegada, asumiendo el mando de toda ella el Gral. Oscar *Jofre*, volviendo *Daher* y su EM al continente. El Gral. *Jofre* asume el mando de todos los efectivos designados como *"Agrupación Ejército MALVINAS"*.

El Cdte. Agr. Ej. Malvinas imparte el plan de defensa, que señala que la agrupación debe defender desde el momento del ataque del enemigo los sectores de PUERTO ARGENTINO, PUERTO DARWIN, GOOSE GREEN y BAHIA FOX considerados puntos neurálgicos por donde el enemigo puede intentar una invasión para recuperar el dominio de las islas.

Tras la visita del General *Galtieri*, Presidente de la Nación y comandante en jefe de las FFAA se decide un reforzamiento de los efectivos, ante la posibilidad de un desembarco enemigo en una posición despoblada de las islas y la consiguiente necesidad de contar con fuerzas para desplazar en el intento de controlarlo.

Se decide el envío del Regimiento de Infantería 5 (RI 5) que se encuentra listo en Comodoro Rivada-

El Gral. de Div. Osvaldo J. García, Com. del TOM. En uniforme de combate, luego de recibir la rendición de las fuerzas de las islas por el Gobernador Hunt.

via, a lo que el 23 de abril se suma el envío de la IIIa Brigada de Infantería completa, además del RI 5. Los elementos de la Br I. IIIa, formados por los RI 4, 5 y 12, el Ga Aerot. 4 y Comandos, son trasladados a las islas por aire entre el 24 y el 28 de abril de 1982 en un significativo esfuerzo de transporte por parte de la FAA. Lamentablemente por efecto del mismo traslado, no son transportados los vehículos orgánicos de los regimientos y del Grupo de Artillería que llega sólo con obuses OTTO MELARA cal. 105 mm.

En esa misma fecha se termina el traslado del material aéreo de que dispondrá el ejército durante toda la campaña: 9 Bell UH 1 H, 5 Pumas, 3 Augusta y 2 Chinook.

Ante la presencia en las islas de dos Comandantes de Brigadas (*Jofre* de la Xa y *Parada* de la IIIa) el general *Menéndez* toma el mando personal de las Fuerzas Terrestres, nombrando al General *Jofre* Cdte. de la "Agrupación Puerto Argentino", al General *Parada* como Cdte. de la "Agrupación Gran Malvina" y al 2do. Cdte. de la IIIa Br. I. como Cdte. de la "Agrupación Darwin", denominada "Agrupación Conjunta Capitán Giacchino" .

El Teniente Coronel Seineldín en Puerto Argentino, Jefe del RI 25.

Los efectivos se desplegaron con un centro de gravedad en *Puerto Argentino* y en *Darwin* donde se ubicó al R.I. 12 para proteger la pista y encontrarse a menor distancia de los posibles lugares de desembarco, al Oeste de la isla Soledad.

En la isla *Gran Malvina* se ubicaron el RI 5 en *Howard*, al N del estrecho San Carlos, el R.I. 8 y la Ca. Ing. 9 en *Bahía Fox* al Sur.

En la zona de *Puerto Argentino* el R.I. 25 estaba desplegado al Este, en la Península del Aerodromo. Al Sur de la población los R.I. 3 y R.I. 6 y el BIM 5 (ARA), apoyadas por el GA 3, preparados para un posible desembarco por el mar de esa zona. Al Oeste el RI 4 ocupaba los montes *Harriet* y *Challenger*, complementado con parte del R.I. 7 en monte *Longdon* ocupando además el *Wire less Ridge* y la retaguardia de la defensa. El GA Aerot. apoyaba a estas Unidades, en tanto que el GADA 601 estaba desplegado en *Puerto Argentino* y el Aeropuerto.

El 1º de mayo se inician los ataques ingleses a las Islas malvinas, con el primer bombardeo al Aeropuerto, que se realiza a las 0440 y semejante acción sobre el aeropuerto de *Goose Green*. Ese mismo día a las 14:30 se inicia el cañoneo naval sobre el aeropuerto y el sector sur de la población.

La defensa aérea del ejército derriba ese día dos aviones enemigos, uno con un proyectil "Roland" y otro con fuego de "Oerlikon" de 35 mm. Ese mismo día el comandante de la fuerza de Tarea Británica, intima la rendición de las fuerzas argentinas, lo que es rechazado por el Comandante de las fuerzas defensoras.

Se inicia así la Batalla de las Malvinas que durará sin pausa hasta el 14 de junio, demorando los británicos 45 días en la operación que pensaban sólo les llevaría una semana y una intimación fuerte; ellos mismos reconocerían después que la Campaña no había sido un "Pic-nic".

Los efectivos argentinos según el informe oficial del Ejército, totalizaban en ese momento unos 10.001 hombres de los cuales 7.135 se hallaban en *Puerto Argentino*, 981 en *Darwin*,m 930 en *Bahía Fox*, 955 en *Howard*.

En los días siguientes, el enemigo bombardealas posiciones de Puerto Argentino e inicia una maniobra de desgaste consistente en, bombardeo aéreo durante el día sobre el aeropuerto y sur de la población y cañoneo naval sobre las mismas posiciones en la noche; igualmente realizan incursiones aéreas a fin de detectar las posiciones a bombardear, a la vez que producir alarmas tendientes a dificultar la logística y con fines de acción psicológica.

Igualmente en esos días realizan varias maniobras de desembarco, que son simples engaños, en varias oportunidades y lugares obligandoa un permanente estado de alerta.

El 12 de mayo, ante un presunto desembarco de los británicos en la zona de San Carlos, se ejecuta una operación de exploración con efectivos de la Ca. Cdo. 601; transportados en helicópteros con sumo riesgo, por la presencia de aviones enemigos. Tras un intenso rastrillaje que dió resultado negativo los efectivos volvieron a Puerto Argentino sin novedad. Igualmente se decide destacar efectivos en la zona, a fin de alertar sobre un posible desembarco enemigo, al Norte de la boca del estrecho. Igualmente se ordena a los jefes de los R.I. 8 y R.I. 5, destacar efectivos para vigilar los accesos N y S del estrecho.

La espera se torna tensa puesto que el enemigo amaga desembarcar por varios lados. Deben destacarse partidas de exploración en varios puntos por toda la isla.

En medio de estas acciones, se tienen noticias del hundimiento del pesquero "NARWAL", al SE de la Gran Malvina. A fin de explorar la zona y efectuar rescates se envía un helicóptero Puma de la Av. EA al mando del Tte. 1º *Roberto M. Fiorito* y con el Tte. 1º *Juan C. Buschiazzo* y el Cabo 1º *Raúl Dimotta*.

Pese a la superioridad aérea del enemigo el personal parte a su misión y estando en ejecución de ella es atacado por aviones ingleses que los derriban ofrendando sus vidas en la misión.

Debido al bloqueo naval y aéreo efectuado por el enemigo, las fuerzas estacionadas en *Howard* y *Bahía Fox*, quedan aisladas del resto de las fuerzas, en especial porque desde el 12 de mayo el bloqueo se intensifica, tras la destrucción de los buques que realizaban el tráfico interisleño.

Los niveles de abastecimiento se ven igualmente reducidos por lo que se ordena la disminución de las raciones quedando en una sola comida fuerte diaria.

La Invasión Británica: Desembarco en San Carlos

El 15 de mayo comandos ingleses efectuan una audaz operación en la isla Borbón al N de Gran Malvina, atacando de noche la base aeronaval "Calderón" y destruyendo el material aéreo que allí se encuentra, destinado a impedir el acceso por la boca N del Estrecho, con lo que disminuyen sensiblemente los medios aéreos propios.

Ese mismo día se envía personal de la Ca. Cdo. 601 a rastrillar la zona en busca de más comandos del SAS, pero la búsqueda es infructuosa.

Ante las claras presunciones de que los británicos intentaran algo en la zona del estrecho de San Carlos, se destaca la Sec. del Tte. *Esteban* con dos cañones sin retroceso para vigilar la entrada del mismo, posteriormente a éste se unen un Pel. Cdo. del R.I. 25, 1 sec. de Tiradores del R.I. 25 y una sec. de apoyo del R.I. 12; con dos morteros de 81 mm además de los cañones s/r. Esta fuerza se constituye en el *"EC GÜEMES"* y se desplaza en la altura 234 a 500 metros de la playa en espera del enemigo, relevando a personal de la Ca. Cdo. 601, que regresa a Puerto Argentino.

En la noche del 20 de mayo el enemigo bombardea intensamente las posiciones del EA en *Puerto Argentino, Darwin* y *Pen. San Luis*.

El 21 de mayo a las 2:30 de la mañana se produce bombardeo de artillería naval en la zona del *EC GÜEMES*, este cañoneo se produce por más de tres horas en forma discontínua. Con las primeras luces se divisa en la entrada del estrecho, un gran buque blanco seguido por tres fragatas. Hacia las 08:20 se observan los primeros lanchones de desembarco en todas direcciones hasta alcanzar la playa, desde donde los efectivos se despliegan hacia el Este.

En ese mismo momento efectivos del *EC GÜEMES* abren fuego contra el enemigo.

Los efectivos argentinos son atacados por una máquina "Sea King", a la que responden con fuego, averiándola. Conjuntamente el enemigo hace fuego con morteros y ametralladoras sin lograr batir la posición argentina.

Un helicóptero "Gazelle", que se aproxima para hacer fuego con sus cohetes a las posiciones del *EC GÜEMES* es recibido con fuego cerrado, precipitándose al mar. El fuego de morteros continua y se observa a los pobladores indicando al enemigo las posiciones de repliegue argentinas. Otro helicóptero "Gazelle" intenta nuevamente batir las posiciones con idéntico resultado que el anterior, cayendo incendiado a tierra. Un tercer "Gazelle" logra fijar las posiciones argentinas para dirigir el fuego naval, que se inicia intensamente sobre los efectivos argentinos. El fuego de morteros también continúa, pero el enemigo no demuestra intención de tomar la posición sino de hostigarla. hasta las 13;00 la sección mantiene su posición en espera del repliegue de la sección apoyo desde la altura 234.

La heroica acción de los hombres del Teniente 1º *Esteban* en San Carlos, contra un enemigo marcadamente superior, da por resultado una decena de paracaidistas muertos o heridos, 2 "Gazelle" derribados y dos averiados al igual que un "Sea King", los que quedaron seguramente inoperables.

El repliegue se efectúa de noche y de día a campo traviesa, hostigados por el enemigo que trata de ubicarlos, tras tres días de marcha, llegan a *Douglas Paddock* donde se establece contacto con Puerto Argentino el 25 de mayo, los hombres son recogidos y trasladados en 4 helicópteros del Ejército el 26.

La sección de apoyo ha cumplido también una labor destacada, el 21 de mayo a las 0130 detecta la entrada de varios buques por el estrecho, imposibilitados de localizarlos fehacientemente, inician fuego con los cañones s/r al centro del estrecho, con lo que descubren su posición al enemigo, que inmediatamente intenta batirlos con mortero y fuego naval, que cae cercano al equipo de comunicaciones por lo que el jefe de sección Subteniente *Oscar R. Reyes*, ordena silencio de radio. A las 0330 horas agotan su munición por lo que inician repliegue al Este, pero su avance es detenido por fuego de ametralladoras que hieren a dos soldados. El jefe de sección realiza un acercamiento a las posiciones enemigas y logra

ponerlas momentaneamente fuera de combate con lo que la sección puede continuar. Durante el resto del día se permanece en posiciones, comprobando la magnitud de la operación enemiga.

Imposibilitado de transmitir información o de reunirse con su Jefe de EC, decide el repliegue hacia el Este atravezando las líneas del enemigo. Una larga y penosa marcha continuará hasta el 11 de junio por el N de la isla Soledad, ocultándose por el día y marchando de noche, eludiendo el contacto con pobladores, el 14 de junio son capturados por efectivos ingleses.

En la zona de *Puerto Argentino*, con las primeras luces del 21 de mayo se producen ataques aéreos, uno de los cuales es llevado sobre *Monte Kent*, en el que se destruyen un Chinook, un Puma y un Bell UH-1H.

Pese a los exitosos ataques aéreos sobre las posiciones británicas, el enemigo consolida la cabeza de playa en San Carlos.

El Comando conjunto Malvinas estudia la posibilidad de realizar un ataque lo suficientemente potente y rápido como para arrojar al enemigo al mar; pero existe la duda de si ese fuera el único desembarco o se producirían otros posteriores y este tenía la sola intención de atraer fuerzas para desguarnecer otros puntos. Esto máxime cuanto permanecían embarcados aún poderosos efectivos. Además lanzar el ataque significaba varios días de marcha a campo traviesa, desgastando a la tropa que llegaría agotada para la lucha.

Finalmente se decide lanzar patrullas de exploración y comandos para infiltrar el dispositivo británico, controlarlos y hostigarlos y sobre todo tratar de realizar golpes de mano en su retaguardia. Preparar al R.I. 12 para que hostigara la parte sur de la cabeza de playa y cortara las comunicaciones del enemigo, si este avanzara a Puerto Argentino. Tratar de reforzar *Darwin – Goose Green*, tarea que no se pudo realizar por la intensa actividad aérea enemiga.

La batalla de Darwin – Goose Green

Aunque se encontraban las fuerzas inglesas en la consolidación de su cabeza de playa, el 26 de mayo Thompson recibe la órden de iniciar inmediatamente las operaciones terrestres. A casi un mes del inicio de las acciones, Londres necesitaba demostrar que no estaban estancados y que llevaban la iniciativa.

Ante estas órdenes se asignó al 2º Batallón de paracaidistas la misión de conquistar *Goose Green*, para lo cual fue reforzada la unidad agregándole artillería de campaña y misiles guiados *"Milán"*.

Los primeros en enfrentar a los paracaidistas fueron los hombres del R.I. 12, que se hallaban cumpliendo la misión asignada al N de *Darwin* y fueron los que primero intentaron resistir el avance inglés, debiendo replegarse ante la superioridad aérea de estos.

La sección de exploración, con las primeras luces del 27 de mayo, se encuentra en la zona de *Low Pass* . A media mañana se escucha ruido de combate en San Carlos y a partir de las 1240 se traba combate en la zona que ocupa la sec. expl., a la vez que se produce un ataque aéreo a las posiciones de *Goose Green*. la sección de exploración es rodeada por el enemigo, aislándola del resto, tras lo cual logra capturarla en la zona de *Camila Creek*. Durante el día se reciben ataques aéreos sumándose a partir de las 2250, un intenso bombardeo naval. A partir de la media noche el enemigo inicia el ataque desde el N, batiendo las posiciones propias con fuego de morteros. A partir de las 0330 se produce una penetración por el ala izquierda, efectuándose un repliegue a las antiguas posiciones de la Compañía A.

La sección de apoyo tras agotar la munición de mortero y de cañones sin retroceso se repliega combatiendo al enemigo junto con la compañía A.

Hacia las 0600 el enemigo va aislando las posiciones de defensa. Ante esta situación se ordena a la Ca. de Reserva a cargo del Tte. *Estévez*, que ejecute una operación de contraataque para aliviar la presión del enemigo sobre la Ca. A.

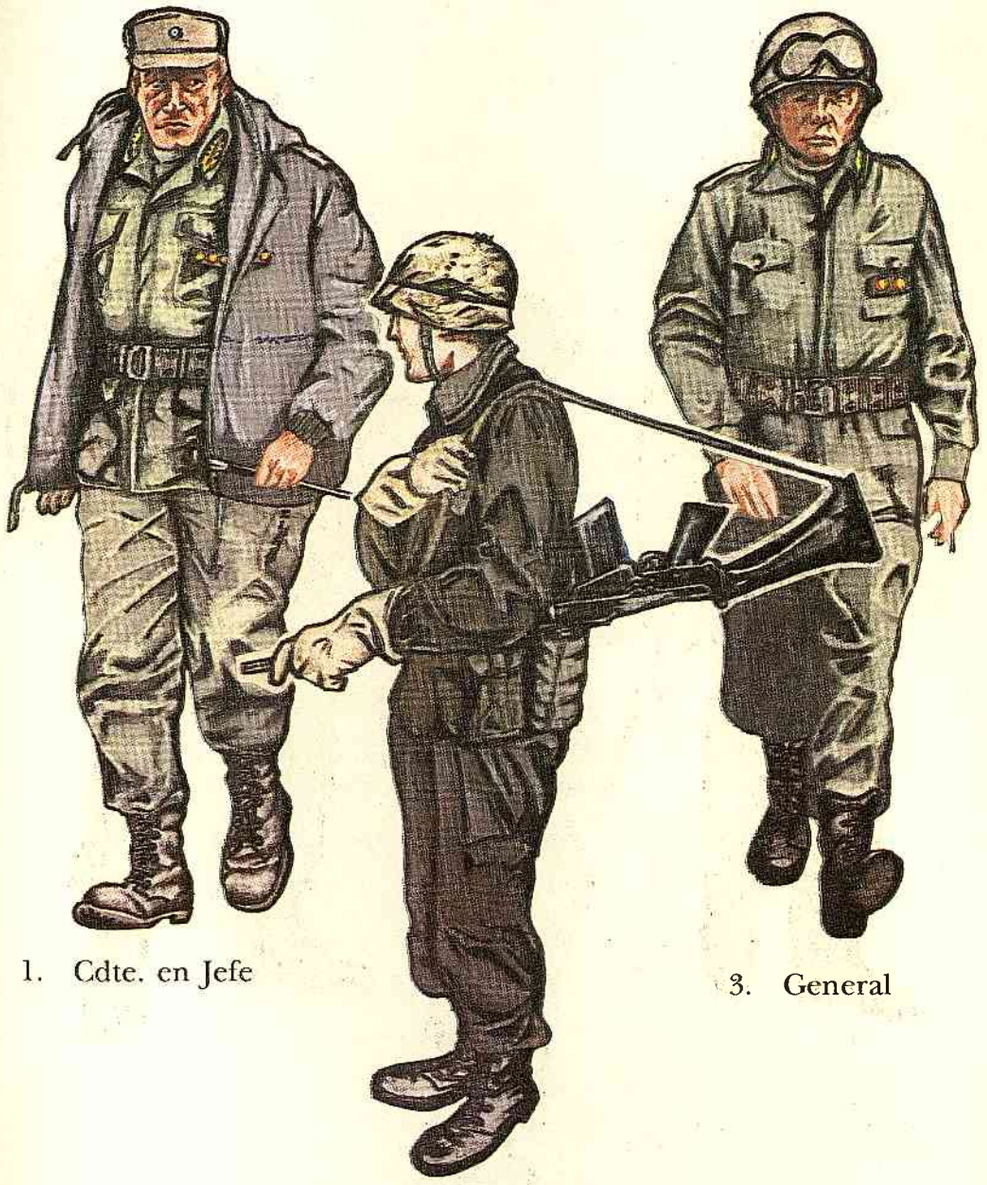
Lanzado al ataque contra efectivos muy superiores alcanza la primera línea, bloqueando la penetración enemiga en la zona al N de *Boca House*, donde es herido gravemente, pese a lo cual comienza a reglar el fuego de la propia artillería, lo que produce fuertes bajas al enemigo y detiene su avance.

Herido de muerte *Estévez* ordena al Cabo *Mario R. Castro* que continúe reglando la artillería lo que este efectua, pese a ser saturado por el enemigo y hasta que el fuego de proyectiles trazantes lo alcanza, incendiando su cuerpo.

El soldado *Fabricio Carascul* continua la tarea de sus superiores muertos, hasta ofrendar la vida en forma similar.

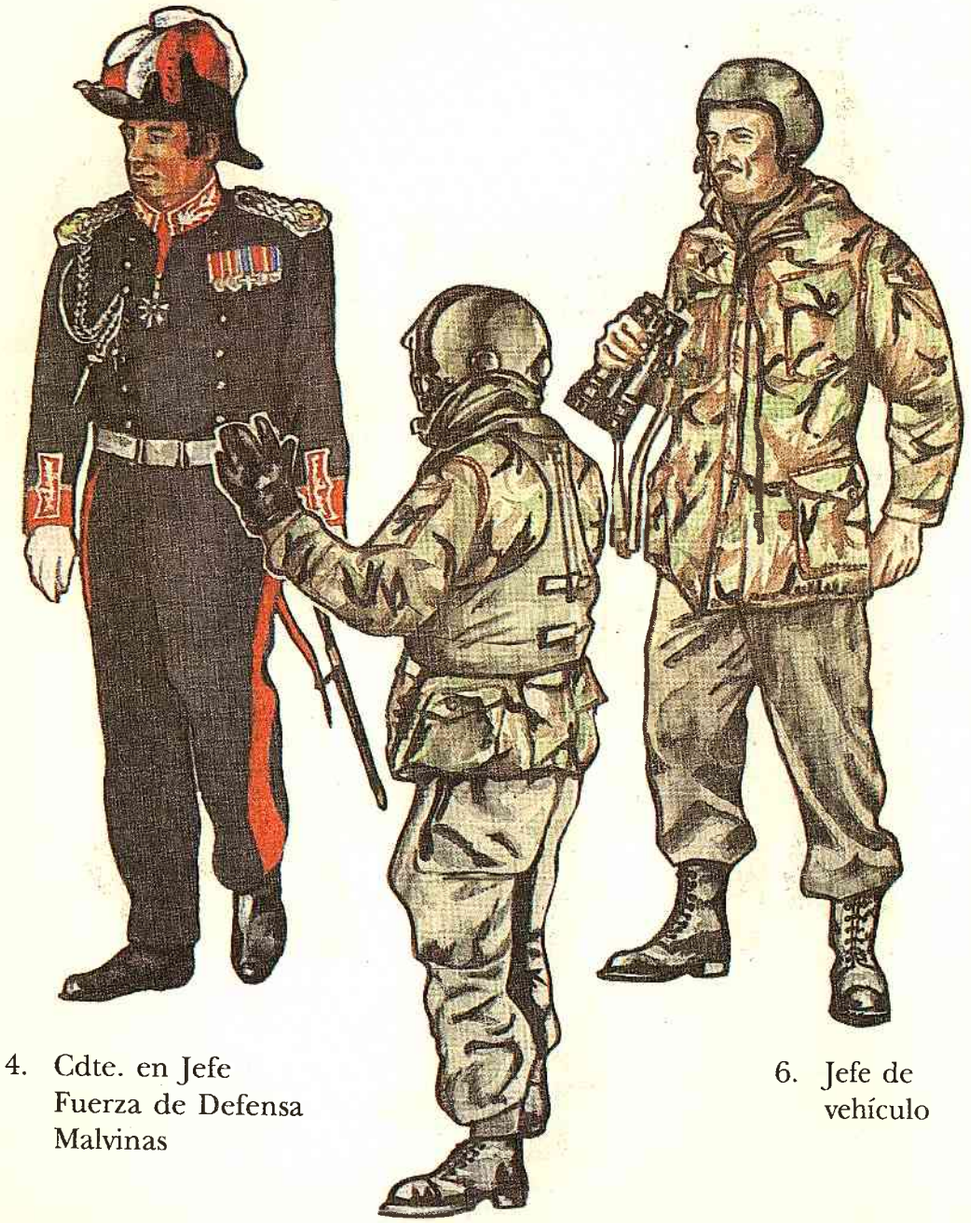
El resto de la sección se apresta a resistir hasta la muerte el ataque del enemigo, cuando éste impre-

OCUPACION ARGENTINA



1. Cdte. en Jefe
2. Infante
3. General

RENDICION BRITANICA Y FUERZA DE TAREAS

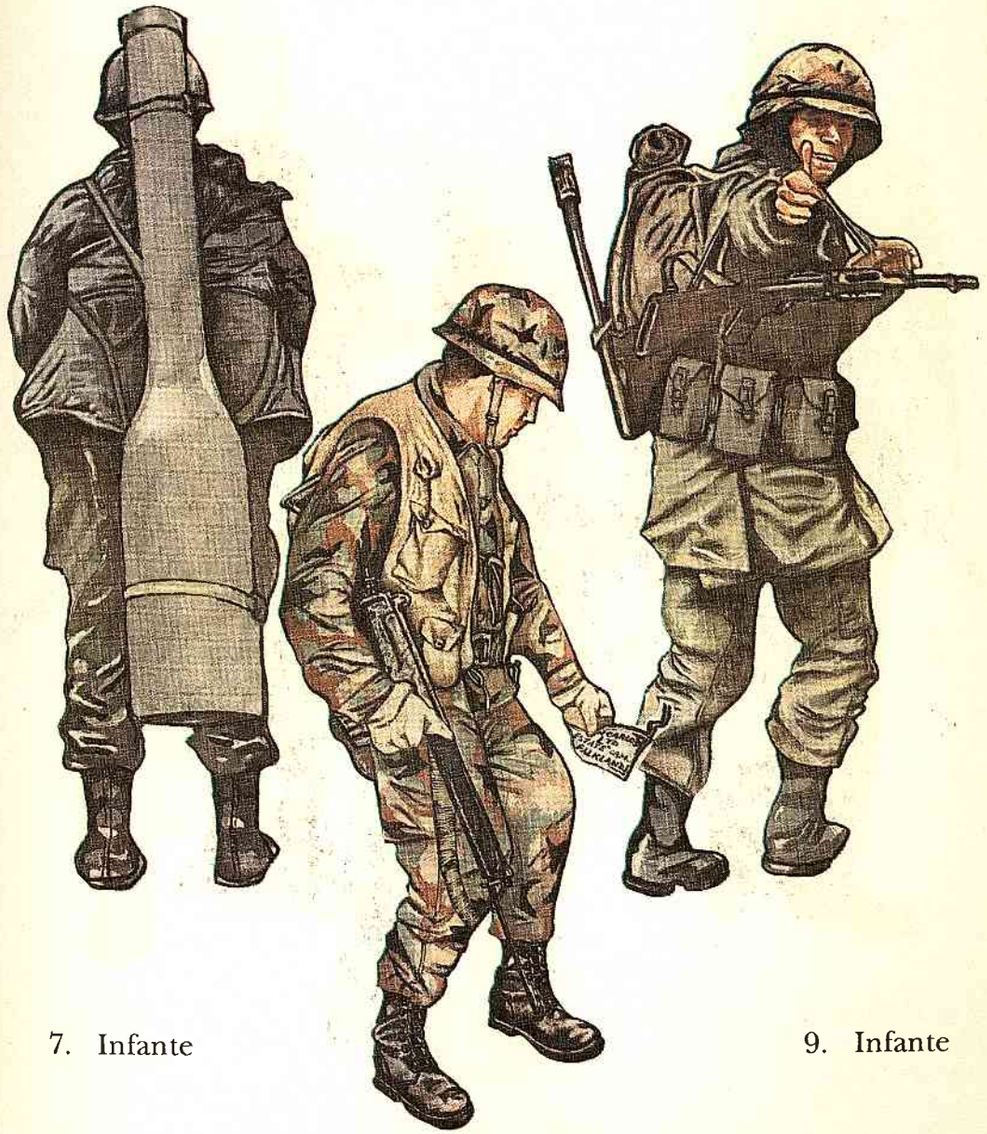


4. Cdte. en Jefe Fuerza de Defensa Malvinas

6. Jefe de vehículo

5. Piloto de helicóptero

REFUERZOS ARGENTINOS



7. Infante

9. Infante

8. Oficial Comando

DESEMBARCO BRITANICO

10. Infante de la Guardia

11. Cdte. en Jefe Terrestre

12. Paracaidista

PUERTO ARGENTINO

13. Jefe de Vehículo

14. Jefe de Regimiento

15. Soldado de Artillería

16. Gurkha

17. General

18. Infante de la Guardia

19. Operador de Radio

20. Infante

21. General

Lámina A
Insignias Argentinas

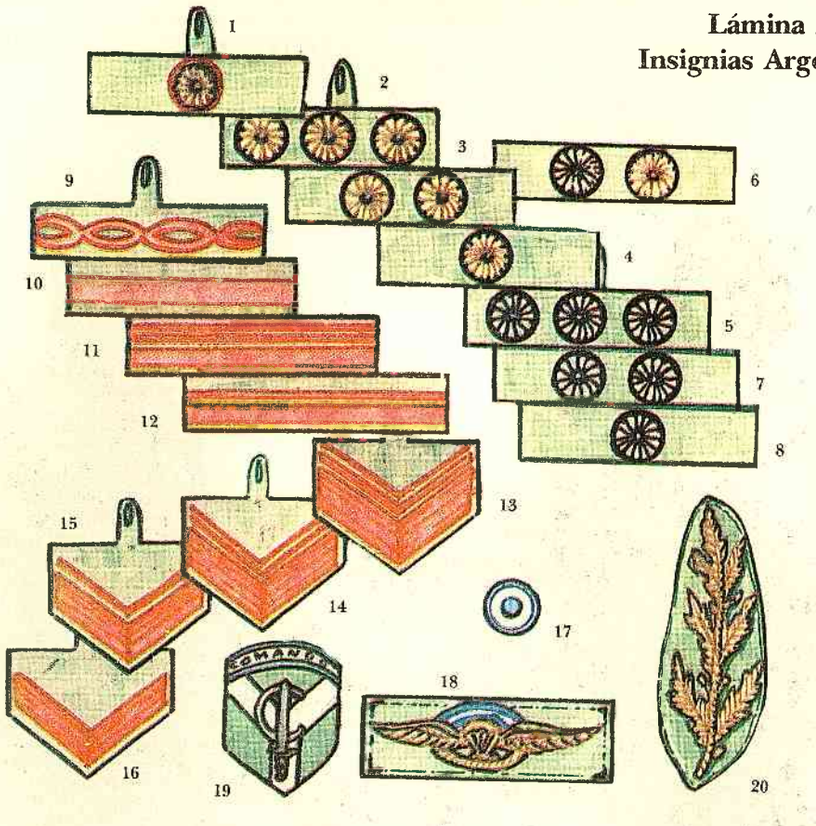
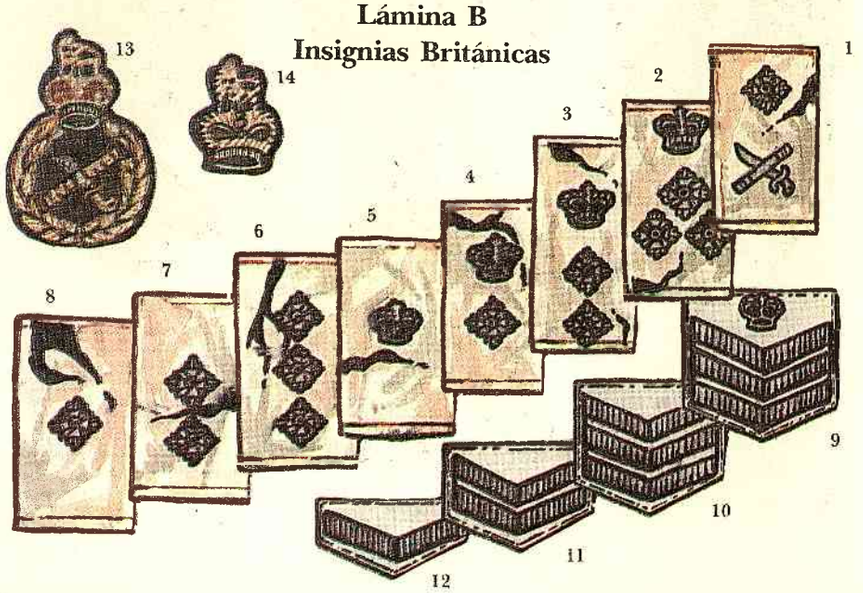


Lámina B
Insignias Británicas



Comandos de la Cía 601 se aprestan para operaciones.

vistamente se detiene y comienza a replegarse. A las 0830 la Ca. A a logrado recomponer su frente y la presión del enemigo a disminuido, por lo que puede dirigirse el fuego de los propios cañones con eficacia.

Durante el repliegue se destaca la actuación del Subte. *Colombo*, quien como jefe del Gpo. Mor. 81, en una posición al replegarse encuentra dos morteros y gran cantidad de munición, y colocando las armas en posición ejecuta tiro al N de la Ca. A, hasta agotar la munición, ayudando a bajar la presión del enemigo en ese sector.

Durante los ataques son destacables las actuaciones del Soldado Drag. *Claudio García*, quien logra transportar decenas de heridos desde la primera línea y bajo fuego de morteros. El Tte. de Intendencia *Carlos Colugnati*, quien organiza el abastecimiento durante el combate y llega a las primeras líneas con munición y víveres y recoge heridos; el Sgto. 1º *Juan Carlos Coelho*, quien realiza su tarea bajo intenso fuego del enemigo y es herido gravemente; el Tte. 1º *Carlos Alberto Chanampa*, con la batería del GA - Aerot. 4 se esfuerza por mantener el fuego de apoyo y con sus hombres carga personalmente las armas pese a estar con sus manos y brazos ensangrentados y chamuscados, sus fuegos son efectivos sobre el campo enemigo.

Las fuerzas argentinas son reforazdas en esa posición por una sección del RI 25, restos del *EC GUEMES*, al mando del Tte. 1º *Esteban*, quien solicita dirigirse a esa zona y son trasladados en Helicópteros de Ejército, junto con otros efectivos de la 1a. Ca. de Cdo. y Ca. Serv. del RI 12, en la mañana del 28 de mayo. Los helicópteros regresan a *Puerto Argentino* llevando heridos. La Fracción de *Esteban* es atacada por fuego de Artillería, se despliega y se dirige a *Goose Green* por la playa, llegando a la localidad a las 1030.

Se decide lanzar un contraataque sobre el enemigo, a partir de las 1030 por el E, para bloquear una penetración de efectivos por el Este del *Mº Darwin*, a ese efecto se envía la sec. del Subte. *Gómez Centurión*, quien avanza hacia el N desde *Goose Green* y con su flanco derecho apoyado en el mar y una sección al izquierdo. Alcanzando alturas al N. logra dominarlas y desde allí lanza patrullas que detectan el avance del enemigo, sobre los que se abre fuego causándole bajas. Este responde dispersándose y contestando el fuego, lo que se prolonga por 30 minutos. Repentinamente se suspende el fuego por parte de los ingleses, que ejecutan señales de querer parlamentar. Un grupo se adelanta y un sólo hombre

Trinchera argentina en las cercanías de Puerto Argentino.

comienza su avance hacia las posiciones argentinas.

El Subt. *Gómez Centurión* avanza a su encuentro. A medio camino se detienen y el oficial inglés expresa que es el LtCol. *Jones* y que requiere la Rendición de los argentinos como Jefe de los Paracaidistas. El Subt. se sorprende del pedido y lo rechaza, exigiendo su inmediato retiro para reiniciar fuego. *Gómez Centurión* regresa a sus posiciones y en su marcha comienza a recibir fuego del SE, en donde los enemigos aprovechando el alto han tomado posiciones, al darse vuelta observa que *Jones* está en posición de abrir fuego, por lo que le dispara con su FAL, hiriéndolo de muerte. Se inicia un violento combate. En esta acción caen el Sgt. *Sergio Ismael García* y los soldados *Austin* y *Allende*, quienes destacados para atacar las ametralladoras enemigas son descubiertos y ofrendan sus vidas.

Ante la magnitud de la acción enemiga y la llegada de nuevos efectivos, el jefe de sección ordena el repliegue a *Goose Green*, el saldo son 3 Suboficiales y 4 soldados muertos. En las primeras horas de la noche vuelven a infiltrarse en las líneas enemigas para rescatar al Cabo *Fernández*, que estaba herido y oculto, *Gómez Centurión* con dos soldados lo hallan y trayéndolo de vuelta logran salvar su vida.

El enemigo reinicia su ataque a las 1230 precedido de intenso fuego de artillería, concentrando su acción sobre las posiciones defendidas por el efectivo del RI 8 en el *Cerro Boca* y sobre el *Co Darwin* defendida por efectivos del RI 12.

La posición del *Co Boca* es defendida con valor por los efectivos argentinos, pese al intenso fuego de morteros, proyectiles antitanque y misiles *Milan* que saturan la posición. El Jefe de la sección resulta con heridas de gravedad y varios puntos son practicamente demolidos. Después de una hora de intenso combate la acción flanqueante de los británicos logra cercar la posición y penetrarla. Sin posibilidad de romper el cerco y con munición casi agotada se decide cesar el combate.

En el *Co Darwin* el ataque se realiza en forma similar, buscando aferrar el frente de la posición y envolverla desde el Este al tiempo de saturar las defensas con fuego de artillería.

El primer ataque es rechazado con uso de granadas de mano. El segundo ataque, previo al empleo de fuego de morteros, resulta más efectivo y las posiciones comienzan a ceder. En estos ataques se destaca por su valor el Subte. EC *Ernesto O. Pelufo*, quien a cargo de los servicios dirige eficazmente la acción de sus subordinados y es herido de consideración en la cabeza, pese a ello ordena el repliegue de sus hombres, secundado en la acción por el Cabo *Genaro Bordón*. El repliegue se efectúa hasta la línea de acceso a *Goose Green*.

En las horas de la tarde la situación es muy confusa. La Ca A se ha replegado con éxito, la Ca C/ RI 12 ha llegado hasta el límite Sur de la localidad y combate con los enemigos que la atacan por el Oeste y desde el Sur, pues ha sido sobrepasada por aire.

Se combate en el sector de la escuela de *Goose Green*, el perímetro de la localidad es defendido por la Ca C del RI 25, las dos piezas del GADA 601 están fuera de combate.

Los defensores del sector N de la Escuela son cercados y caen a la noche, lo mismo sucede con los elementos de la Ca C en el sector del aeropuerto.

La posición es reforzada con efectivos de la Ca B/RI 12, que se encontraban en *Monte Challenger* y son trasladados a ocupar el flanco del *Monte Kent* con la misión de bloquear penetraciones enemigas y reforzar las posiciones al SE de Puerto Argentino.

El 28 de mayo se ordena el traslado a *Goose Green* a fin de reforzar las posiciones del RI 12, para lo cual se los embarca en helicópteros, los cuales arriban al S. de Goose Green a las 1730. En esta operación actúan todos los elementos disponibles (1 Puma, 2 A-109, 7 UH-1H y 1 Chinook FAA) al mando del My Yanzi y los pilotos Cap. *Swensen*, Tte. 1º *Pérez Cometto*, Tte. 1º *Rubio*, Tte. *Ramírez*, Tte. *Jardel*, Tte. *Sánchez Mariño*, Tte. *Salvin Paz*, Tte. *Florio* y Tte. *Anaya*. Al llegar a la zona reciben intenso ataque de artillería por lo que se despliegan hacia la playa llegando a *Goose Green* en la noche. Una vez arribados se constituyen en la reserva.

Pese al refuerzo la situación es crítica, ya que la presión ejercida por el enemigo es muy fuerte y no hay posibilidad de romper el cerco y ejecutar un repliegue nocturno, para el embarco de los efectivos a Puerto Argentino, en razón de que el enemigo domina el *estrecho Choiseul*.

Finalmente se decide parlamentar con el enemigo a fin de concertar un cese del fuego para evitar mayor pérdida de vidas humanas. Tras las conversaciones mantenidas con el jefe de los Paracaidistas británicos, se acuerda la rendición de las fuerzas argentinas.

En esa ocasión el Jefe inglés señala el espíritu de lucha demostrado por los efectivos del RI 12 que le han ocasionado bajas muy superiores a las esperadas y demoraron la captura de la posición más de lo previsto. Determina inclusive, como reconocimiento a la acción, que las formalidades de la rendición se efectuaran fuera de la localidad y sin la presencia de los Kelpers.

La Campaña continúa Objetivo: Puerto Argentino

A la vez que el 2º Bon. de Paracaidistas británicos atacaba y lograba tomar *Goose Green*, el Brigadier *Thompson* envió el 3º Bon. de Paracaidistas y el 45º Commando en dirección al Este, rumbo a *Puerto Argentino*, con intención de tomar *Teal Inlet* a mitad de camino y desde allí preparar el avance final.

Desde el 27 de mayo se han variado las posiciones en *Puerto Argentino*, ocupándose por parte del RI 4 los *cerros Two Sisters y Harriet*, la B/RI 7 reforzando su dispositivo en *Monte Longdon*, la B/ RI 6 entre éste y el *Two Sisters*. Además se construyen campos minados al oeste de los *Mtes. Harriet* y *Two Sisters*. La Ca Cdo 601 adelantada y con autonomía para tres días, el Esc. Expl. B1 10 al SE de *Longdon* a fin de bloquear el posible avance del enemigo. Por último 12 Panhard del Esc. Expl. a lo largo del *valle del Moody* y por el camino que conduce a *Monte Harriet*.

El 30 de mayo se recibe bombardeo aéreo y naval en la zona del aeropuerto, a la vez que se ataca por aire a las posiciones del RI 4 en *Harriet*, oportunidad en la que se derriba un Harrier. Allí mueren seis hombres de la Gendarmería al caer su helicóptero.

A partir del 1º de Junio continúan los combates de patrullas, los efectivos argentinos son lanzados en operaciones arriesgadas, con abastecimientos mínimos para operar 48 horas en misiones de información de los movimientos del enemigo. Estas misiones son cumplidas por hombres de las Ca Cdo. 601 y 602. Las pérdidas de estas tropas son enormes y sólo un 50% retorna a las propias posiciones el resto cae prisionero u ofrenda su vida.

A partir del 2 de junio comienzan los duelos de artillería entre las posiciones argentinas y las británicas desde *Monte Challenger, Monte Wall* y *Monte Kent*, hacia la zona de *Puerto Argentino*. También son rechazados efectivos enemigos que se detectaron en *Murriel Bridge*.

El 4 de junio se realizan ataques de la FAA sobre las posiciones británicas, por lo que disminuye el fuego. Los ingleses ocupan posiciones en la ladera O del *Monte Kent*, donde fuerzas infiltradas propias descubren vivaques y movimiento de helicópteros.

Siguen resistiendose incursiones del enemigo y batiéndose sus posiciones con fuego de artillería, a la vez que se intensifica la enemiga sobre la zona de *Puerto Argentino*.

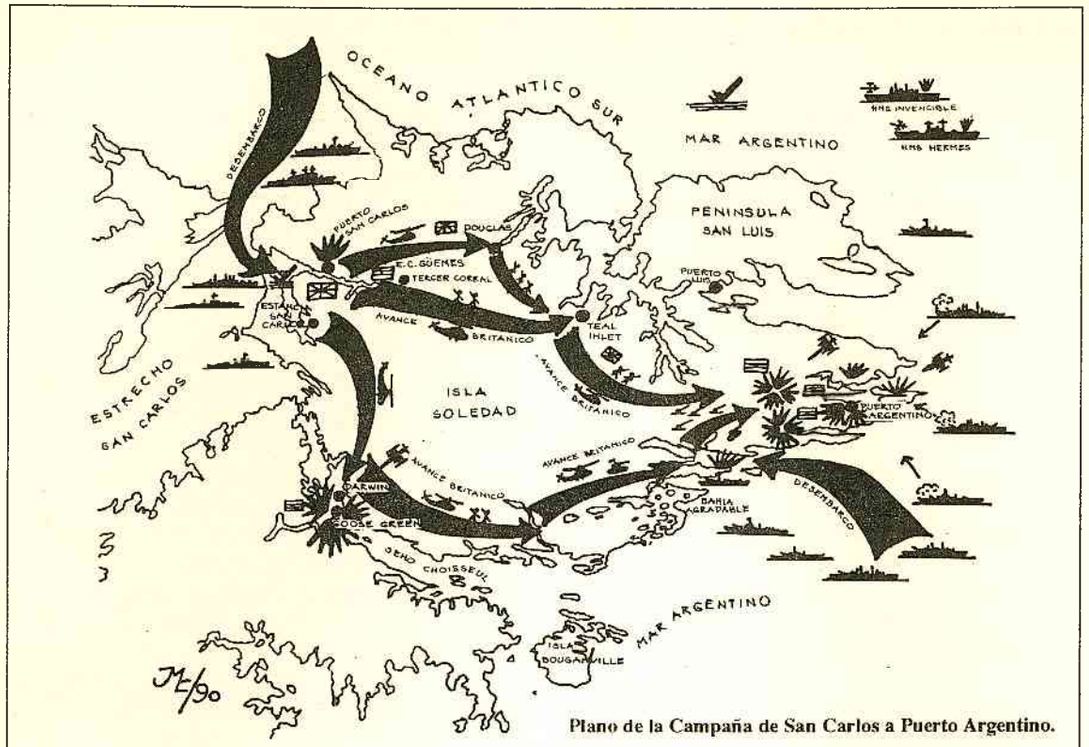
El 5 de junio el fuego de artillería y morteros bate las posiciones del RI 7 en *Monte Longdon* y del RI 4 en el *Dos Hermanas*. Un ataque helitransportado al SO de *Monte Harriet* es rechazado por fuego de armas automáticas y morteros, por lo cual los efectivos ingleses se repliegan. Durante la noche el cañoneo al se intensifica y produce bajas importantes.

El 6 de junio el cañoneo naval se produce sobre las posiciones del RI 7 y el RI 3. Una patrulla que protege la acción de los ingenieros en *Dos Hermanas*, entra en combate con efectivos ingleses infiltrados.

Se realizan actividades de comandos argentinos detrás de las líneas enemigas en *Murriel Bridge*.

Durante la noche continúa el cañoneo naval sobre los RI 4 y RI 7 desde el N de *Fressinet*.

El 7 de junio se materializan bombardeos aéreos sobre el RI 6 y el RI 3 y se producen combates de patrullas de mayor envergadura con efectivos ingleses de exploración, que intentan comprobar la fortaleza de las posiciones argentinas. Desde las posiciones



Plano de la Campaña de San Carlos a Puerto Argentino.

del RI 4 se observa el desplazamiento de buques a la zona de *Bahía Agradable,* la que se informa, y se solicita acción a la FAA. A las 2300 hs se detecta un intento de desembarco de los enemigos en el S. de *Monte Harriet.*

El 8 de junio a las 1100 desde los puestos al Sur de esa posición, los efectivos del RI 4 observan el desplazamiento de los buques de gran porte hacia *Fitz Roy.*

El desembarco se produce en la zona de *Bahía Agradable* y es recibido por el ataque aéreo de la FAA que le causa graves daños.

A partir de la noche se realiza fuego naval sobre el RI 4 en los *Montes Dos Hermanas* y *Harriet.* A las 2200 el enemigo lanza efectivos en dirección a las posiciones del RI 4 y del RI 7 en *Longdon,* los que recibidos por fuego de artillería y morteros se repliegan hacia la medianoche. Durante la noche los radares del RI 7 detectan el movimiento del enemigo hacia sus posiciones, por lo que abre fuego hacia ellos, al amanecer comprueban que se han replegado.

El 9 de junio pese a los ataques de la FAA la cabeza de playa de *Bahía Agradable* se ha formado con efectivos de la *Guardia Galesa,* y se desarrolla intensa actividad desde los buques incendiados a la costa.

El 10 de junio se reciben bombardeos sobre las posiciones del RI 7 y, durante la tarde, sobre el RI 25 y el aeropuerto, de artillería terrestre sobre el RI 4 durante toda la noche.

En la noche la Ca Cdo 602, que está emboscada en el O del *Monte Dos Hermanas,* enfrenta una patrulla del *SAS* en un intenso combate de más de 90 minutos tras el cual el enemigo se repliega al sufrir numerosas bajas. En la acción muere el Sgto 1º *Jorge Cisneros* y se produce el incidente del Tte 1º *Jorge M. Vizoso,* quien luego de ser herido y al intentar ser ultimado por un soldado salva milagrosamente su vida cuando la bala es detenida por su *rosario,* se recupera y abate a tres integrantes del *SAS* siendo recuperado por el resto de su patrulla.

La Batalla de Puerto Argentino

La batalla se inició el 10 de junio, con un intenso cañoneo naval en la noche de ese día contra las posiciones argentinas, en especial sobre las del RI 7 en *Monte Longdon.*

El Plan británico, ideado por el Brigadier *Thompson,* consistía en atacar en un amplio frente con batallones individuales, cada uno con un objetivo determinado, con apoyo de artillería y helicópteros para el transporte de los hombres y el material.

Las dos Brigadas británicas (3º de Commando y 5º de Infantería), comenzarían el ataque en ls primeras horas del 12 de junio.

Los objetivos eran los siguientes:

– el 3º Bon de Paracaidistas debía conquistar Monte Longdon.

– el 42 Comm. debía conquistar *Monte Harriet.*

– el 45 Comm. debía atacar en *Dos Hermanas.*

Cada unidad contaría con una fragata para el apoyo de fuego naval, además existía un arco de baterías de cañones de 105 en *Monte Kent.*

En segunda línea y en espera para atacar en la segunda fase, se encontraban el Bon de la *Welsh Guard* y el 40 commando detrás del 3 de paracaidistas; y el Bon de la *Scots Guard* detrás del 42 Commando.

En la noche del 11 de junio el enemigo alcanza las posiciones del RI 7 en *Monte Longdon* y se inicia un combate a distancias cortas y cuerpo a cuerpo; tras lo que debe ceder la cresta de la altura dejando varios muertos y heridos. En un intento por desalojar a las fuerzas inglesas el Subte. *Baldini* reune un grupo de soldados y se lanza al ataque seguido del cabo 1º *Ríos* pero ambos son abatidos por ráfagas de ametralladora y el personal restante debe mantenerse a cubierto.

Desde las 2300 la presión del enemigo aumenta desde el O, SO y NO, se solicitan refuerzos para intentar otro contraataque.

Pese al refuerzo recibidoel enemigo penetra la posición en varios puntos por lo que se ordena el repliegue hacia *Wireless Ridge,* a las 0630 del 12 de junio, lugar donde deberán reorganizarse para volver a entrar en combate.

Muchas posiciones ya han sido cercadas por lo que sólo 90 hombres, de los 300 han intervenido en los combates, alcanzan la posición. El resto está herido, muerto o cercado. Por esta razón el jefe de RI 7 ordena la marcha hacia *Puerto Argentino.*

Habían combatido doce horas en medio de la oscuridad, saturada su posición por fuegos terrestres, navales y aéreos y atacada desde distintas dirección por un enemigo muy superior.

La posición del RI 4 en el *Cerro Dos Hermanas,* había sido duramente saturada desde la noche del 11 de junio por fuego naval, tras lo cual las fuerzas inglesas atacan.

A partir de las 2200 hs se resiste al ataque desde el lado Sur del cerro, rechazándose en varias oportunidades el asalto inglés, quienes no logran hacer pié en la altura, pese a saturar la posición con fuego de artillería. Durante estas acciones destaca la actuación del Sbte *Marcelo Llambías Pravaz,* quién empuñando una ametralladora de la sección 3, enfrenta en 1º línea el ataque enemigo, hasta que escasea la munición y tomando conocimiento de la caída del sector N, ordena el repliege de su fracción para no quedar cercado, combate ordenadamente hacia *Monte Tunbledown* y se agrega a las fuerzas allí existentes.

La zona N. del *Monte Dos Hermanas* es atacada desde las 0200 del 12 de junio, desde el O y desde el N. sobre secciones de la C/RI 4.

Las posiciones han sido batidas con fuego de mortero, la presión del enemigo hace que se generalicen los combates cuerpo a cuerpo, se intensifique la penetración y se produzcan repliegues prematuros. Tras 1 hora de combate, más del 50 % del personal se halla herido y fuera de combate, incluso los Jefes de Sección.

El enemigo logra la posesión de la altura y desde allí ataca la Fracción del S.

A las 530 hs. cae el puesto de comando del sector (2do J. RI 4) en poder del enemigo. En esta acción cae abatido el Subte. *Luis C. Martella,* los efectivos que resisten se repliegan a *Moody Brook* y la posición cae en poder del atacante a las 0600.

El sector entre *Monte Dos Hermanas* y *Monte Longdon,* recibe esporádico fuego de artillería. A medida que el enemigo gana espacio en esas alturas recibe fuego de armas automáticas y es atacado por los flancos y la retaguardia.

A las 0230 se ordena el repliegue a las nuevas posiciones, cuando se intensifica el fuego naval sobre ellos. a las 0430 se combate a distancias cercanas. Tras la caida de los *Montes Longdon* y *Dos Hermanas,* se ordena el repliegue a *Monte Tumbledown.*

La zona de *Coat Ridge* entre *Dos Hermanas* y *Harriet,* recibe al igual que las otras posiciones, fuego de artillería y naval en los días 10 y 11 de junio, desde la noche del día 11 patrullas adelantadas combaten con efectivos enemigos, que se aproximan hasta la 1ª línea, se combate a corta distancia y con gran valor, a un enemigo muy superior y que

Hombres del 2º Batallón de los Scots Guards, en un avance luego del desembarco en San Carlos.

ataca de frente y por los flancos, por lo cual el enemigo no logra hacer pie en la altura.

Hacia las 0230 la posición ha sido aislada y cercada y se han producido numerosas bajas. En esta oportunidad el jefe de Sección, Subte. *Oscar A. Silva,* quien ha luchado valerosamente en todo momento, al desplazarse para auxiliar a personal herido por impacto de mortero, es cruzado por una ráfaga de ametralladora y ofrenda su vida heroicamente.

Tras su muerte se pierde contacto con su sección y la posición cae en poder del enemigo. Sólo una pequeña parte del personal logra abrirse paso hacia el Este y alcanza el sector del B/RI 6.

A las 2300 hs. del 11 de junio, tras un intenso fuego de artillería naval, de campaña y morteros; el enemigo lanza su ataque al sector del *Monte Harriet,* defendido por el RI 4 y 1 sec del B/RI 12 que no se envió a Darwin.

La zona se encuentra flanqueada por dos avenidas de aproximación que han sido minadas y son dominadas por fuego de las propias posiciones.

La infantería enemiga realiza una acción frontal que aferra a los defensores, a la vez que rodean las posiciones por el N y S.

Se efectúan intensos combates cuerpo a cuerpo en la retaguardia del RI 4, donde el enemigo cae sobre la logística.

En esta acción se destaca el desempeño del Tte. 1º *Jorge A. Echeverría,* que defiende la posición con sus efectivos hasta caer herido con dos tiros en el pecho, siendo hecho prisionero por el enemigo.

El enemigo continúa el avance y ataca al O obligando a los efectivos argentinos a combatir con frente invertido a la vez que actúa en forma frontal.

El empuje del enemigo continúa hasta alcanzar el puesto de comando del J RI 4, el que se ve obligado a abandonarlo desplazándose hacia adelante (al O), donde se constituye su nuevo PC pero queda aislado y cercado.

Sólo la 3ª sección de la Cia B logra romper el cerco y replegarse a *monte William* con sólo el 40% de sus efectivos, el resto está muerto o herido y gran parte es prisionero.

A las 0600 el enemigo conquista la altura de *Monte Harriet* y sólo resta la resistencia de las fracciones cercadas. Al cesar el combate el RI 4 registra 22 muertos y 118 heridos, ha agotado su munición y cesa su resistencia tras diez horas y media de combate aguerrido.

A las 1000 hs del 12 de junio, han caído en poder del enemigo las alturas que forman la primera línea

de la posición *(Harriet – Dos Hermanas – Longdon).* Los efectivos de RI 7 se repliegan combatiendo a *Wireless Ridge,* los del RI 6 que estaban entre *Monte Longdon* y *Dos Hermanas* también se repliegan ordenadamente. El RI 4 ha perdido el 30% de sus efectivos entre muertos, heridos y prisioneros; algunas fracciones aisladas aún resisten y un 40% de sus efectivos ha logrado romper el cerco y replegarse.

Desde el amanecer el enemigo ha cesado su avance y se reorganiza en las alturas conquistadas a la vez que releva tropas. su artillería sigue batiendo las posiciones que ahora son la 1ª línea argentina.

Se ordena a los efectivos del RI 3 que ocupen posiciones en *Tumbledown* para bloquear la penetración inglesa y a efectivos reorganizados del RI 4 a ubicarse a la retaguardia de estos.

Desde las 1200 la artillería británica bate las posiciones de *Tumbledown* en forma intensa.

En la noche se refuerza al RI 7 en *Wireless Ridge* con diez ametralladoras y sus sirvientes de una sección del RI 4, recuperada en varios vuelos del B. Av. Comb. 601, con los pocos helicópteros que le quedan.

A partir de las 2000 el fuego de artillería se intensifica a tal grado que las posiciones son casi demolidas, gran parte de las armas de apoyo quedan destruidas.

La posición del Esc. Expl. C. Bl. 10 es bombardeada intensamente, desde las primeras horas del día 12 lo que produce fuertes bajas.

Se inicia fuego con las fracciones enemigas de *Monte Longdon,* que se mantiene con variada intensidad a lo largo de los días 12 y 13 intercambiando gran cantidad de disparos de todo calibre. El enemigo intenta infiltrarse durante la noche en la posición pero es rechazado. La precisión e intensidad de los GA 3 y GA Aerot 4, logran hacer disminuir por momentos la intensidad del fuego enemigo. El GA Aerot 4 realiza fuego durante diez horas ininterrumpidamente.

Entre las 1500 y 1600, los efectivos ingleses realizan un avance apoyados por fuego de mortero, desde *Harriet* hacia *Tumbledown* por el S pero es detenida por acción de artillería propia, obligándolos al repliegue.

La artillería argentina recibe intenso fuego muy preciso, varias piezas se hallan fuera de combate y el personal que se halla ileso coloca las piezas en nuevas posiciones para cumplir con los pedidos de los defensores. Los cañones están al rojo y los brazos del personal quemados y sangrantes de tanta actividad. En estas acciones se destacan los Ttes. 1º *Tessey* y *Navone* por su valor y constancia en la lucha.

El 13 de junio a las 1900, se intensifica el fuego de morteros y naval sobre el RI 7 con tal precisión, que seis de las diez ametralladoras quedan fuera de combate.

A las 2100 la infantería británica avanza sobre las posiciones, trabándose combate cercano y cuerpo a cuerpo, lográndose rechazar al enemigo en un primer momento.

El efecto del fuego destruye la central telefónica y hiere al Tte. *Guidobono* quién pese a esto organiza la evacuación de los heridos y la instalación en nuevas posiciones.

El enemigo ha logrado penetrar por varios sectores y ataca desde distintas direcciones. Las acciones se reducen al combate de pequeñas fracciones que se aferran al terreno y disputan al enemigo cada palmo que debe conquistar. La Sec. de Expl. del Tte. *Galíndez Matienzo,*rechaza varios ataques del enemigo y es herido en la acción pese a lo que sigue combatiendo.

A las 2200 hs el enemigo hace pie en la altura e intensifica el ataque, que es rechazado en varias oportunidades, pero superados por los efectivos ingleses se ordena el repliegue a *Wireless Ridge.*

La artillería propia cubre las posiciones con fuego de iluminación y bate con fuego de mortero la zona de *Longdon* y da apoyo terrestre al RI 7.

A las 2300 un ataque anfibio golpea la retaguardia de las posiciones del RI 7 y los efectivos logran detener en un momento el intento.

A las 0000 del 14 de junio se ordena: la RI 7 que no se repliegue del *Wireless Ridge* bajo ninguna razón; concentrar el apoyo de artillería sobre el O de la posición para aliviar la presión del enemigo en ese frente y ejecutar fuego de mortero sobre *Arrow Point* desde donde el enemigo ejecuta el fuego sobre las posiciones del RI 7.

A las 0200 se entra en combate con efectivos enemigos que se desplazan al NO-SE y amenazan cubrir el flanco S del RI 7. El Esc. Expl. 10 consigue rechazarlos y alcanzar *Wireless Ridge.*

A partir de las 0300 el ataque enemigo se reinicia con intensidad en todo el frente. Hacia las 0330 la presión obliga a las fracciones de 1ª línea a replegarse, combatiendo cuerpo a cuerpo. El enemigo hace empleo intensivo de misiles, armas antitanque y granadas de fósforo para reducir, una a una, las posiciones argentinas.

A las 0430 el enemigo lanza un ataque sobre el

O y NO de *Wireless Ridge*, obligando a replegarse a los efectivos del Esc. Expl. 10 hasta que chocan con la Sección del Tte. *Bertolini,* que detiene al enemigo obligando su repliegue. Pero a pesar del esfuerzo por mantener la posición, la misma es saturada con fuego de artillería y morteros, lo que obliga a las tropas propias a retirarse a *Moody Brook.*

El enemigo penetra la posición del RI 7 hasta su puesto de comando, donde el jefe del Regimiento debe luchar cuerpo a cuerpo con el enemigo, replegándose a *Moody Brook* luego de dirigir el repliegue de sus efectivos donde llegan a las 0530.

Se ordena a los efectivos del RI 3 ejecutar un contraataque al N sobre el enemigo que ataca al RI 7 para posibilitar el repliegue de la unidad que está cercada, esta acción se realiza con dificultad y no surte efecto pues a las 0500 la posición del RI 7 está en poder del enemigo y se repliega a *Moody Brook,* en tanto que efectivos del RI 3 aún combaten en *Wireless Ridge.*

Se ordena ocupar una posición de bloqueo en *Moody Brook.* A las 0615 comienzan a recibirse efectivos del RI 7 que llegan tras 54 hs. de intenso combate, dejando en el terreno 36 muertos y 152 heridos.

La zona de los *Montes Tumbeldown* y *Williams,* son defendidos por los efectivos del *Batallón de Infantería de Marina 5,* por esa razón no se reseñan en extenso en este trabajo, dedicado sólo a la acción del Ejército Argentino, quedando el accionar del BIM 5 para otra publicación como ya se aclaró en el prólogo.

No obstante ello, diremos que desde el 12 de junio los efectivos combaten contra el enemigo desde el O y NO y se efectúa sobre él apoyo de artillería propia.

El 13 de junio se repliega hacia posiciones de retaguardia.

El 14 de junio es atacado desde el NO (*Dos Hermanas)* y SO*(Harriet* y *Coat Ridge).*

A las 0330 atacan desde el Oeste de *Tumbledown* y se combate cuerpo a cuerpo, intensamente por cada posición.

A las 0630 se combate cerca de su PC y los efectivos se repliegan de *Monte Williams.*

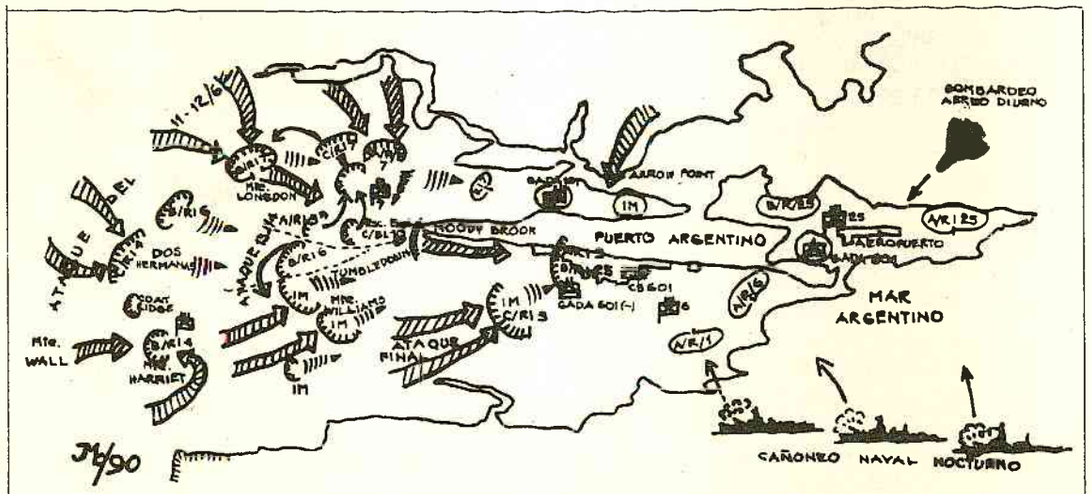
A las 0845 el BIM 5 debe replegarse conjuntamente con la B/RI 6 de *Tumbledown Norte* y ocupa nuevas posiciones en *Sapper Hill.*

La zona de *Tumbledown Norte* defendida por el B/RI 6 recibe el ataque del enemigo desde la cumbre del monte, a las 0550 intenta reconquistar la cima pero es rechazado trabando combate cuerpo a cuerpo.

El contrataque del enemigo amenaza rodear a la Ca por lo que debe replegarse primero hacia la falda SE y luego a *Moody Brook,* recibiendo intenso fuego de *Wireless Ridge.*

Tras el fuerte ataque de la noche del 13 al 14 de junio, que hemos reseñado, la situación en *Puerto Argentino* era la siguiente:

- El enemigo ocupaba todos los puntos de la defensa argentina conquistando las alturas que rodeaban y controlaban la zona de la localidad y el aeropuerto, pudiendo dominar



LA BATALLA DE PUERTO ARGENTINO —11 al 14 de Junio 1982—

cualquier movimiento de las tropas argentinas.

- El enemigo realizaba un fuerte y masivo fuego sobre las posiciones que aún quedaban en pie.
- El avance que se producía llegaba ya al extremo de *Puerto Argentino* por el ONO y por el otro lado llegaba a *Wireless Ridge* por el E, en la lengua de tierra que cierra al puerto por el N.
- Los efectivos que se replegaban ordenadamente se encontraban con gran cantidad de tropa replegada en parte sin equipo lo que dificultaba organizar el bloqueo.

A partir de las 1000 hs comienza a decrecer la actividad de combate y se produce de hecho un cese del fuego.

A las 1030 se ordena el cese del fuego y esperar órdenes.

El Cdte. Conj. *General Menéndez* realiza una apreciación de la situación y llega a la conclusión que ya no existen posibilidades de éxito y que la continuación de las operaciones produciría un sacrificio inútil de vidas humanas.

En razón de ello intenta contacto con el Cdte. en Jefe del EA *Gral. Galtieri,* para exponerle la situación.

Alrededor del mediodía se comunica con él CJEA quién le ordena resistir. *(«Hay que sacar a la gente de los pozos para adelante y no para atrás»)* y actuar ofensivamente *(«los ingleses también, con seguridad, están agotados»).*

El Gral. *Menéndez* expone nuevamente la situación y que no es posible efectuar las acciones que se indican. A esto el Gral *Galtieri* responde que el Gral. *Menéndez* es el Comandante, conoce sus responsabilidades y atribuciones y debe obrar según las mismas. El Gral. *Menéndez* responde que efectivamente, ejercerá plenamente sus responsabilidades tal cual lo ha hecho desde los últimos dos meses.

Terminada la conversación se reciben comunicaciones del Comando Inglés que habla de la bravura de las tropas argentinas en el combate, se efectúan consideraciones sobre lo inútil de la resistencia y se invita a mantener conversaciones, concertando primero el cese del fuego.

A las 1600, el General *Menéndez* se reúne con los representantes del Cdte. inglés, Col. *Rose* y Cap. *Bell,* tras una hora de conversaciones se acuerda el cese del fuego y la firma de una capitulación acordada bajo las siguientes condiciones:

Posición de artillería propia en Puerto Argentino, cañón Cekalski sin retroceso de fabricación nacional.

- Las Unidades conservarán sus Banderas.
- El gobierno de las tropas se mantendrá en sus mandos naturales.
- El personal argentino regresará en barcos de propia bandera.
- Las tropas argentinas se concentrarán en el Aeropuerto, abandonando *Puerto Argentino* a partir del día siguiente.
- La ceremonia de firma del documento será absolutamente reservada y sin la presencia de periodistas.

A las 1945 hs. se lleva a cabo la reunión con el General *Jeremy Moore* con quién se firma el documento de rendición. Tachándose por parte del Gral. *Menéndez,* las palabras *"Unconditionally"* (Incondicional). Dándose así fin a la Batalla de Puerto Argentino y a la Guerra por las Islas Malvinas.

Conclusiones

La Guerra por las Islas Malvinas llevada a cabo por las tropas argentinas contra la Fuerza de Tareas británica, intentó poner fin a una usurpación de 150 años, en un territorio irredento, que ahora se encuentra regado por la sangre generosa de nuestros compatriotas de Ejército, Armada, Fuerza Aérea, Gendarmería y Prefectura.

En esa guerra, el Ejército Argentino se vio llamado a combatir, con escasez de medios, a un enemigo muy superior en preparación técnica, medios de combate y armamento sofisticado.

Pero en ella, el Ejército Argentino demostró una vez más que está comuesto de hombres con coraje, que venden cara su vida a cualquier enemigo, cuando

se trata de defender lo que es nuestro y la integridad de la Patria.

El mismo enemigo debió reconocer una vez más, que no resultó tan fácil, ni tan rápida, la operación militar emprendida; que no fue un *'Pic-Nic'*, ni un paseo por el campo, que no bastó su sola presencia para recuperar el dominio de las islas.

Muy por el contrario, debieron pagar un muy alto precio por cada palmo de terreno, por cada monte y cada valle que pretendieron ocupar.

La lista de sus bajas en hombres y material lo demuestran, las propias expresiones de asombro y los escritos de sus propios combatientes dejan el testimonio para la posteridad del valor argentino.

A nosotros nos queda el orgullo de nuestros hombres y su coraje, para paliar el amargo sabor de la derrota.

Pero no debemos renegar de una causa nacional, que unió una vez más a nuestro pueblo; no debemos olvidar a los que ofrendaron su vida, a quienes cargan aún el peso de sus heridas, a quienes defendieron el honor nacional y la dignidad de nuestras FF.AA. No debemos "desmalvinizar" como otros intentaron "desvietnamizar", Malvinas no fue Vietnam, Malvinas fue la cristalización de la gran causa nacional, y sus veteranos son Héroes, dignos de ser imitados en su valor por las nuevas generaciones.

No debemos olvidar su sacrificio, y su ejemplo debe guiarnos en el camino de la Patria Grande, con la que soñaron y por la que ofrendaron sus vidas.

Los nombres de **Estévez, Espinosa, Sbert, Marquez, Fiorito, Buschiazo, Baldini, Silva, Blas, García, Dimotta, Ríos, Castro, Carrascull, Sánchez, Pegoraro, Acosta,** y los de muchos otros, los 195 que murieron combatiendo a un enemigo superior en armas, técnica y movilidad, pero no en valor y coraje. Jamás debemos olvidarlos pues ellos montan guardia en *Goose Green, Longdon, Harriet, Tumbledown, Two sisters, Coat Ridge, San Carlos, Wireless Ridge, Sapper Hill,* esas tierras gringas de la patria, esperando el regreso de los nuestros para gritar ¡PRESENTE!

Avance del 2º Bn. de Paracaidistas británicos.

Uniformes y equipo Ejército Argentino

El Ejército Argentino en combate en las islas Malvinas en 1982, fue equipado con los uniformes y materiales provistos por reglamento riguroso del arma de intendencia. Estos equipos constaban de los uniformes de combate reglamentarios consistentes en blusones o chaquetillas, pantalones o bombachas, camisas de manga larga, elementos estos de material de satin de color verde oliva. Otros ítems, eran las camisetas de manga corta verde oliva, y la ballenera blanca; los borceguíes de cuero negro y suela gruesa, el casquete verde oliva y el casco de combate M1 de origen norteamericano.

Como atuendo complementario para clima frío, se usó la campera *Dubé* de origen israelí, adquirida por el EA al Ministerio de Defensa Israelí en fecha reciente anterior a 1982. Todos estos artículos, fueron usados por la mayoría de las tropas, cuadros y oficiales superiores intervinientes en la campaña de Malvinas.

Algunas variantes y otros ítems suplementarios fueron usados por distintas formaciones y tropas, de acuerdo a las necesidades y/o especificaciones del momento.

Evidentemente, la oficialidad usó equipo nuevo y de manufactura más elaborada que la de cuadros y tropa.

La calidad de los uniformes usados, fue razonablemente cómoda y abrigada.

La mayoría de las tropas usaron en su casco de combate la cubierta de camuflaje de tres colores, verde suave, tan y ladrillo sujetada al casco por una banda de goma negra.

Muchos soldados usaron un casquete verde oliva provisto de orejeras de piel interior para protección de los oídos contra el frío. El blusón reglamentario verde oliva se cerraba con cierre o con botones y poseía cuatro bolsillos exteriores. El pantalón asimismo poseía rodillera de refuerzo y dos bolsillos a los costados de cada muslo.

Todas las tropas usaron medias blancas provistas gruesas y en la mayoría de los casos otros elementos de origen civil, como medias gruesas, sweters, etc.

En combate, generalmente el cuello de la camisa sobresalía por encima del cuello del blusón.

El equipo personal usado por las tropas incluía las antiparras o anteojeras para viento, el correaje de cuero doble en V de color verde sujetado al cinturón de cuero verde o marrón con hebilla simple, el *tahali* de cuero verde para la bayoneta y los portacargadores de vainas también de cuero verde.

Incluían en el equipo personal del soldado, elementos tales como caramañola o cantimplora en funda verde oliva, bolsa de rancho arena, bolsa portaequipo verde oliva y pala *lineman*. Independientemente del equipo reglamentario, algunas tropas usaron items como chalecos portaequipo o accesorios especiales.

Toda la tropa usó guantes gruesos de tela, color crema.

Es de hacer notar, que la mayoría de los uniformes y equipo usado por el EA en Malvinas, es de origen norteamericano; el mismo fue adquirido con mucha anterioridad a la campaña, y fabricado en la Argentina posteriormente. Algunas tropas y cuadros hicieron la campaña con uniformes aún más antiguos, de origen también americano pero de reglamentaciones anteriores a 1970, tal es el caso de muchos hombres que desembarcaron con el RI 25 el 2 de Abril, y que usaron el viejo uniforme de tela gruesa marrón terroso de los sesenta.

Ejército Británico

El Ejército británico en su campaña del Atlántico Sur se vió obligado a usar una variedad muy grande de equipo y de uniformes de combate.

Se puede clasificar esta variedad de ítems de la siguiente manera: Equipo antilluvia y viento, equipo normal de combate y equipo para clima frío.

El equipo para lluvia y viento de tenor especial, fue usado especialmente por las tropas pertenecientes a los batallones de paracaidistas.

Este equipo, desarrollado desde los días de la segunda guerra mundial, constaba de una gran chaquetilla camuflada en tres colores y negro: verde, amarillo y ladrillo; con enormes bolsillos y ausencia de charreteras. Esta chaquetilla poseía enganche de cierre tipo *velcro* en el cuello y en las mangas. Los pantalones son de igual manufactura.

El equipo estandar o normal constaba del famoso *pull-over* denominado *"wooly pooly"* de lana tejida con refuerzos en los hombros y en los codos, y era de color verde oscuro inglés. Este ítem fue usado casi por todas las tropas británicas empeñadas en la campaña. Otros elementos reglamentarios y usados por muchas de las tropas inglesas eran los pantalones de combate color verde gris y los borceguíes negros de ordenanza.

El equipo llamado *Cold Weather,* para climas fríos, constaba de suit, chaqueta o parca y pantalones para ser puestos sobre el otro pantalón de combate regular. Estos ítems eran camuflados en DPM, descripto más arriba, y tenían como características fundamentales detalles como: charreteras con botones grises, bolsillos *plaqué* con doble costura y bolsillo pequeño en la manga izquierda de la chaquetilla.

Este equipo, fue usado principalmente por todos los elementos de la Quinta Brigada de Infantería.

Otro de los elementos especiales usados por algunas tropas fue el piloto verde oliva largo para la lluvia.

Como cubrecabezas, el ejército británico usó una gran variedad de ítems como: casco modelo antiguo de paracaidistas, casco modelo nuevo de fibra, ambos cubiertos con lona camuflada; el casco de fibra tipo huevo de las tropas acorazadas (Samson), gorra CW camuflada con orejeras de piel y vicera ancha, y las boinas características reglamentarias y de cada arma. Estas boinas eran del color respectivo del arma de portador, así había boinas marrón rojiza de paracaidistas, boina de lana color khaki de los guardias escoceses, la boina de riflero gurkha de color verde. La mayoría de las insignias usadas en las boinas de lana eran de plástico de color correspondiente pero de baja visibilidad.

Uno de los accesorios especiales usados por muchos soldados de distintos regimientos y unidades fueron las galochas o grandes zapatos de goma y material plástico que se usaban sobre los borceguíes reglamentarios.

En lo que respecta al equipo personal, éste era el modelo de 1958, con adición de portacargadores y contenedores de tela gris.

El cinturón universal usado por casi todas las tropas era el característico de tela y fibra de color gris

Suboficial de comunicaciones con equipo y uniforme completo de campaña, sin campera de abrigo.

oscuro y de enganche simple.

Uno de los elementos especiales usados principalmente por los paracaidistas, fue la chaquetilla reversible de color blanca para la nieve, y gris neutral para campaña. El casco usado por la infantería, cuando no boina, era el de acero moderno basado en el clásico" plato" de la segunda guerra mundial, con la adición del tejido de red para camuflaje.

Los guantes provistos por ordenanza en la campaña fueron de material sintético color negro.

Notas a las láminas a color

En este volúmen se han tratado de ilustrar y describir los uniformes de combate del Ejército Argentino y del Británico, que contendieron en la denominada guerra de las Malvinas. Cada campaña o acción principal ha sido cubierta, en las ilustraciones a color, cronológicamente y representada en cada lámina por un comandante u oficial y por los soldados respectivos, en típico uniforme y equipo.

No ha sido posible cubrir todos los uniformes de todas las unidades y regimientos intervinientes en ambos ejércitos, por un problema básico de espacio. Ello demandaría un volúmen especial y mucho más extenso. Los autores han tratado de representar en las láminas a color los principales personajes y las más importantes unidades intervinientes en la campaña. Por otro lado, en este volúmen se describen los uniformes pertenecientes estrictamente a los ejércitos mencionados, es por ello que las unidades de Aviación o Infanterías de marina o fuerzas especiales no han sido tratados por el hecho de que serán cubiertas en otros volúmenes.

Asimismo, todas las figuras representadas en las láminas han sido tomadas de fotografías contemporáneas, la mayoría en blanco y negro y en todos los casos el coloreado de los uniformes mostrados, ha sido realizado luego de una investigación previa de colores adecuados.

Descripción de las láminas a color

1. Argentina: Teniente General Leopoldo F. Galtieri, Presidente de la Nación y Comandante en Jefe del Ejército, Puerto Argentino, Abril de 1982.

Galtieri usa el uniforme de combate reglamentario para oficiales superiores, consistente en blusón , pantalones y camisa verde oliva, los borceguíes negros y usa el casquete de oficiales color verde suave con orejeras y la *campera dubé* israelí de color gris-verde.

Emblemas: Como Teniente General, usa la tira con tres soles bordados en hilo de oro con fondo de felpa roja, por juegos, en el pecho y luce en el cuello de la chaquetilla las palmas bordadas de general como insignias de grado.

Equipo: Cinturón de tela de paracaidista y metal.

Armas: En lugar de arma, Galtieri usa el bastón de mando para generales con su nombre grabado en la empuñadura de plata.

2. Argentina: Infante tirador del RI 25, Puerto Argentino, Abril de 1982.

Este soldado usa el uniforme reglamentario correspondiente al viejo modelo de los sesenta del EA de color marrón terroso. Usa borceguíes negros y guantes de abrigo crema. El casco M1 de origen americano tiene la cubierta camuflada en tres colores para campaña con sujetador de correa en banda elástica.

Equipo: Reglamentario de 1970, con cartucheras para FAL y caramañola o cantimplora, dentro de la funda usada por los infantes de Marina de la Armada.

Armas: FAL, de baquelita negra, de fabricación nacional bajo licencia belga.

3. Argentina: General de División Osvaldo J. García, Comandante del TOM, Puerto Argentino, Abril de 1982.

El General de División García usa el uniforme reglamentario con borceguíes negros de campaña. En su casco M1, sin cubierta de camuflaje, usa las antiparras de campaña con borde de goma negra.

Equipo: Este oficial superior usa el cinturón de paracaidista universal con hebilla y agarraderas de aluminio.

Emblemas: Como General de Brigada, García luce en su pecho la tira agarrada al botón del bolsillo izquierdo de la chaquetilla, con los dos soles bordados en oro, y las dos palmas de laureles en oro también, en el cuello.

4. Gran Bretaña: Mr. Rex Hunt, gobernador de las Islas y Comandante en jefe de las fuerzas británicas de defensa de las islas Malvinas, Puerto Argentino, Abril de 1982.

Como Comandante en Jefe de las fuerzas de las islas, Hunt decidió rendirse a los militares argentinos vistiendo el uniforme completo de gala de Gobernador colonial.

Su investidura militar como Comandante le era impuesta por una Ordenanza de 1939 llamada de Poderes de Emergencia para las islas Falklands. Mr. Hunt viste el uniforme colonial compuesto de bicornio azul-negro tocado con plumas de avestruz blancas y rojas, casaca y pantalones del mismo color que el cubrecabezas y zapatos civiles de calidad. La casaca o levita posee cuello y puños rojos con entorchados en plata imitando hojas de roble, tiene en los hombros caponas especiales trabajadas en cordón de plata con el emblema de las islas en oro y al frente luce dos hileras de botones plateados con el emblema de las islas. Los pantalones poseen *un lampassen* rojo en sus costuras y tiene elásticos que sujetan sus pies por dentro de los zapatos.

Posee cordones plateados en el hombro derecho que representan su investidura militar, guantes blancos y luce un cinturón de cuerina blando con hebilla de donde pende un sable corto y fino de ceremonial. Asimismo del Gobernador, luce en su pecho varias condecoraciones puestas reglamentariamente.

5. Gran Bretaña: Teniente, piloto de helicóptero Scout Westland, 3º Cdo. Bde. Air Sqn., SS Camberra, Alta Mar, Abril de 1982.

Este oficial piloto de helicóptero *Scout*, embarcado en el transporte *SS Camberra,* pertenece operativamente a la 3a Brigada Comando con rumbo a las islas Malvinas. Como piloto del cuerpo *Army Air Corps* dependiente del Ejército usa el blusón DPM camuflado y los pantalones de ordenanza verde grises. Posee borceguíes negros reglamentarios y el casco de su función con micrófono conectado y transmisor personal.

Este Teniente tiene colocado sobre su chaquetilla el chaleco de ordenanza, salvavidas y portaequipo.

6. Gran Bretaña: Cabo, Jefe de vehículo, B Sqn., the Blue and Royals, Royal Armoured Corps, SS Camberra, Alta mar, Abril de 1982.

Como Jefe de vehículo *Scorpion,* este suboficial usa el casco tipo "huevo" de las tropas acorazadas, con micrófono incorporado y receptor agregado, y los prismáticos del Ejército, reglamentarios.

Su uniforme consiste en el blusón de cubierta camuflado y los pantalones de reglamento junto a los borceguíes negros provistos. Debajo de sus chaquetillas usa la camisa provista y el *"Wooly Pooly",*

El *Scorpion* es un vehículo de reconocimiento acorazado de fabricación británica con cañón L23A1 de 76 mm, y ametralladora RMG de 7.62 mm. sus características principales son: cinco ruedas de suspensión por lado, perfil bajo, torreta octogonal y tripulación de tres hombres. Gran Bretaña desembarcó 4 de estos vehículos para la campaña de Malvinas.

7. Argentina: Infante Tirador de Blow Pipe, RI 4, cercanías de Puerto Argentino, mayo de 1982.

Como tirador de infantería, este soldado usa el uniforme reglamentario consistente en blusón y pantalones, así como camisa, todos estos ítems de color verde oliva, casco M1 sin lona de camuflaje, borceguíes negros y *campera Dubé* israelí.

Su arma en combate es el misil antiaéreo de fabricación inglesa llamado *Blow Pipe*.

En la figura el infante lo lleva sujetado y dentro de la carcasa portamisil.

8. Argentina: Teniente Primero, Comando, Cía de Comandos 602, Puerto Argentino, Mayo de 1982.

El EA tiene sus propios componentes de fuerzas especiales, en este caso la Cia 601 (Grupo de Fuerzas especiales del EA), directamente subordinado al Estado mayor General. La selección de sus hombres se realiza por medio de voluntarios de cualquier arma del EA, –Infantería, Comunicaciones, Artillería, Caballería, etc.–, que posean cualidades de supervivencia. El entrenamiento correspondiente se realiza en tres meses aproximadamente en la Escuela de Infantería de Campo de Mayo, Buenos Aires, y los cursos incluyen paracaidismo, buceo, guerra contrainsurgente y técnicas para montaña y desierto. Luego de recibir su boina verde, son destinados a la Cía 601 de Comandos por el término de 2 años, luego de lo cual son vueltos a sus respectivas unidades originales, estando preparados para ser llamados en cualquier momento a la Cía.

La Cía 601 arribó a las islas el 30 de Abril y mantuvo combates toda la campaña. Una segunda Cía, la 602, fue creada en El Palomar, Buenos Aires, y transportada a Puerto Argentino el 26 de mayo, bajo el mando del *Mayor Aldo Rico.*

La Cía 602, tuvo también acciones importantes hasta el final de la campaña, y principalmente en Puerto Argentino. La figura muestra a un Teniente Primero de la 2ª Compañía en las cercanías de la capital de las islas, inspeccionando una posición civil.

Por ser un componente especial del EA, tanto sus uniformes como armamentos también son especiales.

El uniforme reglamentario de los Comandos, en la campaña, eran la chaquetilla y los pantalones camuflados de colores verde, chocolate, tan suave y enmascaramientos en color negro. El casco M1 está completamente cubierto por una funda también camuflada, sujetada con banda negra elástica. Todos los miembros comandos de estas Compañías llevaron su boina de lana color verde con la insignia esmaltada de su agrupación.

Uno de los ítems característicos de los comandos, y que el oficial de la figura lo lleva, es el chaleco portaequipo especial. Está diseñado para que el hombre lleve: compás, vainas de munición, cuchillo de comando, granadas, portacargadores de munición y pistola. El color de este chaleco es gris-verde y posee *velcro* como cierres y cordones para su sujetación al cuerpo.

El equipo de la figura muestra el uso de correaje y cinto de material sintético liviano con prendedores de metal. También usa guantes del EA y borceguíes reglamentarios. El arma del Teniente Primero es un FAL PARA de 7.62 mm con culata rebatible.

9. Argentina: Infante Tirador, RI 3 "General Belgrano", Puerto Argentino, Mayo de 1982.

Este tirador del Regimiento 3 lleva el uniforme standar sin campera *dubé* pero sí el casco con funda camuflada.

Usa correaje de infantería con mochila y equipo provisto.

En su mochila portaequipo lleva una manta y se distingue una carga PDF, proyectil antipersonal y antitanque a disparar por FAL.

Su arma es el FAL con culata de madera y posee en su cinturón cuatro fundas portacargadores 7.62 mm.

X. Gran Bretaña: Infante, 1º Bn. Welsh Guards, San Carlos, Mayo de 1982.

Este hombre de la *Foot Guard* británica usa su boina *khaki marrón* con el emblema en baja visibilidad de su agrupación, *Welsh Guards*. Asimismo tiene la *suit* o *parka* camuflada en DPM y pantalones del mismo estilo. Debajo de su uniforme usa *pull-over* reglamentario y está tocado con una bufanda verde tejida, usada por muchos hombres de la Guardia y de los paracaidistas.

Este infante usa guantes de tela sintética color negros, borceguíes y polainas *khaki*.

Equipo: El standar del Ejército británico, con funda portamunición.

Armas: FAL calibre 7.62 de madera con dos cintas de agarraderas.

11. Gran Bretaña: Mayor General Jeremy Moore, RM, Comandante en Jefe de las fuerzas terrestres de la campaña, Operación Corporate, AGH HMS Fearless, Pto. de San Carlos, Mayo de 1982.

El Comandante de todas las fuerzas de tierra empeñadas en la campaña de Malvinas, el Mayor General Moore, está representado en la figura junto a su estado mayor, revisando los planes de ataque, luego del desembarco de las tropas en San Carlos. El General usa el uniforme de *parka* y pantalones DPM, antiviento,

en versión camuflada, gorra especial de uso personal tipo no-ruego, borceguíes provistos y lleva encima del uniforme el salvavidas reglamentario.

Emblemas: Como Mayor General de la Infantería de Marina, siendo el único RM representado en este volúmen, por su cargo, lleva en la gorra de uso personal el cuadrángulo de insignia y el bastón y el sable cruzados en baja visibilidad. Asimismo, dichos emblemas son usados sobre un *patch* o parche de tela camuflada sobre un galón de la pechera.

12. Gran Bretaña: Paracaidista, 2º Bn Parachute Regiment, Darwin–Goose Green, Mayo de 1982.

La historia del Regimiento de Paracaidistas data desde su creación en 1940 y desde ese año ha participado en las mayores campañas del Ejército Británico en el globo.

Participó en acciones como Arnhem, Túnez, Chipre, Adén y Borneo.

El uniforme básico mostrado en la figura representa a la guerrera y los pantalones mimetizados en DPM. Usa también guantes negros y su casco es de plástico reforzado con fibra de vidrio, en su modelo de paracaidista con tela mimética y red de enmascaramiento. bajo de su uniforme usa camisa y *pull-over* reglamentarios. Los borceguíes son negros y tiene polainas cortas de paño de color *khaki*.

Equipo: El standar de 1958 con portacargadores y bolsa de equipo.

Armas: Este paracaidista va armado con el fusil de asalto L1A1 de 7.62 mm, –semiautomático– con cargador de 20 disparos, capaz de un ritmo de fuego de 40 disparos por minuto hasta un alcance de 500 metros. Siendo el L1A1 un desarrollo del fusil belga FN FAL, los paracaidistas británicos quedaron impresionados por el FAL que llevaban sus oponentes argentinos, dotados de un mejor sistema de retroceso y en muchos casos de culatas replegables –fusil FAL PARA–.

13. Argentina: Sargento, Jefe de vehículo, Esc. Expl. CB 10, Puerto Argentino, Junio de 1982.

Este suboficial de caballería, usa el uniforme provisto consistente en camisa, blusón y pantalones verde oliva, borceguíes negros, y *campera Dubé* israelí.

El color distintivo de su arma, caballería blindada, es el negro para la boina de lana.

Emblemas: El emblema que luce en metal dorado sobre el lado derecho de la boina representa a un Panhard AML 90 con dos lanzas cruzadas. Otros miembros de la tripulación de un Panhard, pero que provienen de otras armas, de acuerdo a sus funciones dentro del vehículo, llevan en lugar de las lanzas, el emblema de su arma respectiva, por ej.: el radiooperador del vehículo lleva los dos rayos cruzados de comunicaciones, etc.

La figura representa a un sargento de caballería jefe de vehículo Panhard, de los cuales el EA llevó 12 a malvinas, y que fueron destinados casi toda la campaña en Puerto Argentino y sus cercanías. La razón por la cual estos vehículos no tuvieron actuación destacada en el terreno se debió a que la artillería enemiga, siempre amenazaba con su inutilización en el campo. Uno de los Panhard capurados por el enemigo fue llevado a Inglaterra y colocado en el *Imperial War Museum,* cerca de Londres, como botín de guerra.

El vehículo Panhard B1 del EA es el adquirido a Francia y su denominación original es AML 90 Panhard. Las características principales del blindado son: cañón de 90 mm en torreta trasera y capacidad para tres tripulantes: Jefe de carro, apuntador y conductor.

14. Argentina: Teniente Coronel Mohamed Alí Seineldín, Jefe del RI 25, Base Aérea Militar Malvinas, Aeropuerto, Puerto Argentino, Junio de 1982.

El *Teniente Coronel Seineldín*, nació en Concepción del Uruguay, Entre Ríos, se crió en Concordia e hizo su carrera militar en el arma de Infantería del EA.

Su profesionalidad a nivel de Fuerzas Especiales –Comandos– es indiscutible dentro del Ejército.

En 1976, participó en Tucumán del Operativo Independencia, en la V Br de Infantería, en el monte que rodea el Aconquija. Es en este teatro de operaciones donde el *Tte. Cnel Seineldín* tuvo oportunidad de demostrar su elevado profesionalismo.

El 2 de Abril de 1982, ya Teniente Coronel, fue nombrado Jefe del RI 25, y lo comandó en el desembarco a las Islas Malvinas. Esta gran unidad, fue de las primeras en tocar el suelo argentino de las islas.

El nombre en clave de la recuperación: *Operativo Rosario*, se debió principalmente a él, y al *Almirante Busser*,invocando la protección de la Virgen del Rosario, para tan magna y peligrosa gesta. Cabe agregar, que este tipo de actitud, como así también la distribución de rosarios entre los combatientes, denota simplemente la *concepción tradicional del hombre de armas* en el sentido de que la trascendencia y compromiso de su misión como soldado excede lo estrictamente profesional ascendiendo hacia el plano superior de la espiritualidad y el heroismo. Sólo así pueden concebirse hombres dispuestos a luchar y a morir por su Patria, sólo ellos pueden llamarse guerreros, porque de otra manera, si la actividad de la milicia fuese estrictamente profesional y técnica nada diferenciaría al hombre de armas del mercenario o del bandolero, que busca solamente un fin material o una forma de ganarse la vida violentamente utilizando el poder que da el conocimiento del uso de las armas.

Desde el mismo 2 de Abril, Seineldín, recibió la orden de permanecer en el Aeropuerto de Puerto Argentino con los elementos de su Regimiento 25, hasta casi el fin de la campaña. A pesar de su corta actuación en combate, por el destino que le fue impuesto, en Malvinas estuvo «siempre al frente y haciendo lo que está más allá del límite».

La figura lo muestra conferenciando con su estado mayor, vistiendo el uniforme reglamentario, con la *campera dubé* y luciendo su boina verde de Comando, en lugar de casco o casquete de Oficial Jefe para campaña.

Equipo: El reglamentario compuesto del cinturón de paracaidista con el arnés sujetado, pistolera a la derecha, binoculares militares y cartuchera portapliegos del viejo modelo.

Armas: En su cartuchera lleva la Browning FN HP35 de 9 mm, fabricada en la Argentina y en los arnés porta dos granadas FM MK2 de explosión fragmentaria.

15. Argentina: Soldado de artillería, sirviente de cañón 155 mm, GA 3, Puerto Argentino, Junio de 1982.

La figura representada, un soldado sirviente de cañón CITEFA de 155 mm, lleva el uniforme del EA con *campera dubé* y borceguíes.

Equipo: cinturón y correajes verdes de cuerina y anteojeras para el viento en el casco M1.

Armas: Como sirviente de pieza, lleva en sus manos un proyectil de carga trazadora (puntas amarillas) con enganche y correa.

16. Gran Bretaña: Infante, 1º Bn, 7º Gurkha Rifles, Tumbledown, Junio de 1982.

El Gurkha representado, luego de los combates en *Tumbledown* y *Monte Williams,* posee debajo del piloto de ordenanza de color verde oscuro, el uniforme DPM camuflado. En la cabeza tiene el gorro DPM, con orejeras especiales de piel. El piloto tiene la forma de poncho y posee capucha para lluvia o nieve. Además, este soldado lleva sobre sus borceguíes negros, las galochas para barro y agua de material de goma.

17. Gran Bretaña: Brigadier Anthony Wilson, Comandante de la 5ª Brigada de Infantería, cercanías de Puerto Argentino, Junio de 1982.

El General de Brigada Wilson, aparece aquí inspeccionando tropas de su comando, la 5ª Br de Infantería en las cercanías de la Capital de las islas en los momentos finales de la campaña.

Como Brigadier del Ejército británico, luce en su boina marrón rojiza de paracaidista, su arma original, la insignia compuesta de la corona real y el león del ejército sobre fondo negro. La *parka* que utiliza es de DPM normal con charreteras, y sus insignias de grado en parche sobre ellas. El cierre de esta campera es de tipo *velcro* y cremallera. Luce en su pecho, sobre los bolsillos, la insignia de paracaidista calificado y en parche, su apellido en baja visibilidad, a la derecha.

Los pantalones son de combate de ordenanza y lleva los borceguíes negros reglamentarios.

18. Gran Bretaña: Infante, 2º Bn Scots Guards, Tumbledown, Junio de 1982.

Este soldado lleva una variedad de ropas de invierno en DPM, los pantalones son del tipo cobertor y tiene bajo ellos los de DPM camuflados. Una gorra de pana DPM con orejeras completa su uniforme. Posee como arma el L1A FAL inglés de baquelita negra.

19. Argentina: soldado de Comunicaciones, Operador de Radio, CA COM MEC 10, Puerto Argentino, Junio de 1982.

Como soldado de comunicaciones del EA, este hombre usa el uniforme reglamentario verde oliva y su casco está camuflado con la lona mimetizada. Lleva correaje delantero standar y en la espalda el arnés correspondiente para portar la radio del tipo americana, y los correajes propios a su función. Asimismo la figura, lleva en su mano el FAL FN de 7.62 mm de baquelita negra.

20-. Argentina: Infante Tirador, RI MEC 3 "General Belgrano", Puerto Argentino, Junio de 1982.

Este infante, usa su uniforme provisto con campera de abrigo israelí y su casco con lona camuflada y anteojeras para viento. su correaje es estandar y lleva el cinturón de cuerina color suela, modelo viejo. Asimismo su arma es el FAL FN de madera y en su cinto porta dos cartucheras portacargadores de FAL.

21. Argentina: General de Brigada Mario B. Menéndez, Gobernador Militar de las Islas Malvinas, Georgias del Sur y Sandwich del Sur, Comandante de la guarnición Islas Malvinas, Puerto Argentino, Junio de 1982.

Como Comandante de todas las fuerzas argentinas empeñadas en la defensa de Puerto Argentino, el General Menéndez usa su uniforme reglamentario verde oliva, casco camuflado, con lona mimetizada trabajada con más calidad, guantes reglamentarios color amarillo y lleva como único elemento no reglamentario, una campera de orígen civil con interior de relleno de plumas de ganso, color marrón clara. En su mano porta el bastón de general y luce en su pecho izquierdo la insignia de General de Brigada. El controvertido Comandante de la Guarnición Islas Malvinas, decidió hacer una rendición "acordada" y no incondicional al enemigo el 14 de Junio, en oposición a las órdenes del Cdte. en jefe del EA.

Lámina A:

Insignias del Ejército Argentino

Las insignias de grado y mando del Ejército Argentino en combate se usaron en la Guerra de las Malvinas de acuerdo al siguiente esquema: Desde Teniente General hasta Dragoneante, únicamente en parche con agarradera prendido del botón del bolsillo del blusón de combate de satin en el costado izquierdo. Cuando se usaba la *campera dubé israelí*, el parche está sujeto con *sistmea velcro* o cocido, sin agarradera con ojal. El emblema de todos los oficiales para su grado era una imitación de sol, bordado en hilo de oro con fondo de felpa roja para generales, de metal dorado con fondo de felpa negra para oficiales jefes y de metal plateado para oficiales subalternos.

A1: General de Brigada, A2: Coronel, A3: Teniente Coronel, A4: mayor, A5: Capitán, A6: Teniente Primero, A7: Teniente, A8: Subteniente, A9: Suboficial Mayor, A10: Suboficial Principal, A11: Sargento Ayudante, A12: Sargento Primero, A13: Sargento, A14: Cabo Primero, A15: Cabo, A16: Dragoneante o Soldado cualificado. A17: Palma de Generales, bordada en hilo gusanillo de oro, sobre parche verde oliva, usado en ambos cuellos del blusón de combate. A18: Escarapela esmaltada con los colores nacionales, celeste y blanco, usada por los oficiales en el casquete verde suave reglamentario. A19: Emblema de calificación paracaidista usado por todos los hombres del EA con curso hecho en esa especialidad. A20: Emblema esmaltado de Comando, usado en la boina de lana verde.

Lámina B:

Insignias del Ejército Británico

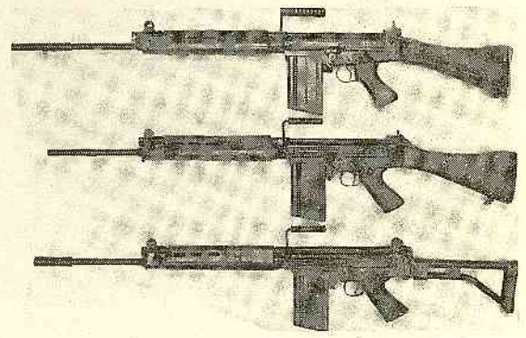
Las insignias del Ejército británico en combate se destacaron por una especial forma de usarse: sobre un parche camuflado con agarradera a botón del blusón reglamentario.

Las insignias eran de pástico de baja visibilidad en color bronce oscurecido.

B1: Mayor General, insignia cuadrangular y bastón y sable cruzado, B2: Brigadier, tres insignias y corona real, B3: Coronel, Dos insignias y corona, B4: Teniente Coronel, una insignia y corona, B5: Mayor, una corona, B6: Capitán, tres insignias, B7: Primer Teniente, dos insignias y B8: Teniente, una insignia.

Los suboficiales usaron sobre sus equipos camuflados sus emblemas correspondientes de grado en baja visibilidad bordadas en tela. *B9: Primer Sargento, B10: Sargento, B11: Primer Cabo, B12: Cabo.*

Las insignias principales de los Oficiales Comandantes eran: *B13: Emblema de Generales, corona de laureles en hilo de oro, con sable y bastón cruzados y corona real arriba, usado en la campaña por el único general de rango superior en Pto. Argentino: Jeremy Moore. B14: Insignia de Brigadieres y Coroneles sustantivos, corona con león con fondo negro.*



FAL FN y L1 A1. Distintos tipos de FAL usados por ambos ejércitos en la campaña.

PLATE'S DESCRIPTIONS

1. *Argentina:* Lieutenant General L. F. Galtieri Commander in chief of the Army. Galtieri wears the olive green official uniform, ear muffed cap, and "dubé" jacket. golden palm on the collar and three embroidered suns on the chest and baton of general of the argentine army.

2. *Argentina:* 25 Infantry regiment infantryman. The soldier wears the old earthy-brown type of uniform. The M1 helmet with camouflaged cover, is of U.S.A. origin. the weapon is the argentine FAL, a national model.

3. *Argentina:* Major General O. J. García. He wears the uniform with half boots, M1 helmets with no goggles.

4. *United Kingdom:* Mr. Rex Hunt, Governor and commander in Chief, Falkland Defence Force. For the surrender he wears the colonial uniform, dark blue coat and trousers, with red collar and cuffs, with silver embroidery. He wears silver aiguilletes on the shoulder and shoulder straps, also embroidered in silver.

5. *United Kingdom:* Lieutenant Pilot of "scout" helicopter 3º air Squad. This officer of the third Brigade aboard the SS Camberra wears DPM Jacket and greyish green trousers, he wears special fliying helmet and life vest.

6. *United Kingdom:* Corporal Squadron of the Blues and Royals. The chief of a "Scorpion" vehicle wears the egg-shaped helmet, DPM jacket, regulation trousers and black half boots.

7. *Argentina:* Infantryman of Infantry regiment 4, he wears olive green jacket, helmet with camouflaged cover and on his back he carried the covered "Blow Pipe" antiaircraft Missile.

8. *Argentina:* First Lieutenant, commando, company of commando 602, he wears camouflaged jacket and trousers, M1 Helmet with cover and the waiscoat that carried the especial equipment used by these units, he carried the FAL "PARA".

9. *Argentina:* 3º Infantry Regiment infantryman, he wears the uniform with no israeli "dubé" Jacket and helmet with camouflaged cover.

10. *United Kingdom:* 1st Bataillon "Welsh Gaurds", he wears khaki beret DPM uniform, green woven scarf, black gloves and leggings. He carried the FAL, caliber 7,62 mm, with wooden butt.

11. *United Kingdom:* Mayor General, J. Moore, he wears the DPM uniform, cap of personal use with insignia and regulation life vest.

12. *United Kingdom:* Paratrooper, 2nd Bataillon Parachutist Regiment, he wears camouflaged uniform and Trousers, black gloves, fiber helmet reinforced with netting, and khaki Leggins, he carried "1958" equipment and the british L1A1 FAL.

13. *Argentina:* Sergeant, Armoured Cavalry Scuadron 10. He wears the regulation uniform with "dubé" jacket and black woolen beret with golden insignia. This Petty officer commands the french Panhard AML vehicle.

14. *Argentina:* Lieutenant Colonel M. A. Scineldín, commander of the 25º Infantry Regiment, he wears the regulation uniform, with the dubé jacket, commando green beret, standard equipment, binocular and briefcase in the chest. He carried cartridge box and Browning FM HP 35 9 mm.

15. *Argentina:* Artillery soldier, servant of 155 mm gun. hé wears the regulation uniform of argentine army and half boots. he carried a 155 mm tracer charge projectile.

16. *United Kingdom:* Infantryman 1st Bataillon 7th gurkha Regiment. He wears regulation "poncho" over DPM uniform and skin ear-muffed cap.

17. *United Kingdom:* Brigadier A. Wilson, Commander of the 5th Infantry Brigade. He wears a jacket camouflaged with special patches, the "paras" red Brown beret and fighting grayish-green trousers.

18. *United Kingdom:* Infantryman 2nd Bataillon "Scots Guards", this soldiers wears a variety of winter garments: Camouflaged suit trousers, of the coverlet tipe, over the other ones in DPM and woolen mufed cap. He carries the British FAL.

19. Argentina: Signals soldier, 10º Mechanized Company of Comunications. He wears the Regulation Uniform with no "Dubé" jacket, and helmet with canvas standard Beltine and harness for Comunications equipment.

20. *Argentina:* Infantryman, 3rd Mechanized Infantry Regiment. He wears uniform with israelí Jacket. Beltine and FAL with wooden but.

21. *Argentina:* Brigadier general M. B. Menéndez. He wears the regulation olive green uniform and jacket of civilian origin; with goose Feather inside. He hold the baton of a General of Argentine Army. On the chest, emblem with embroidered golden sun against a ground of red plush.

RANKS

Plate A: Argentine Army Rank insignia:

A 1: General de Brigada; A 2: Coronel; A 3: Teniente Coronel; A 4: Mayor; A 5: Capitán; A 6: Teniente Primero; A 7: Teniente; A 8: Subteniente; A 9: Suboficial Mayor; A 10: Suboficial Principal; A 11: Sargento Ayudante; A 12: Sargento Primero; A 13: Sargento; A 14: Cabo Primero; A 15: Cabo; A 16: Dragoneante; A 17: General's collar patches. Palms in gold embroidery; A 18: Enamel cockade for beret; A 19: Parachutist cualification Badge; A 20: Comands Enamel Badge

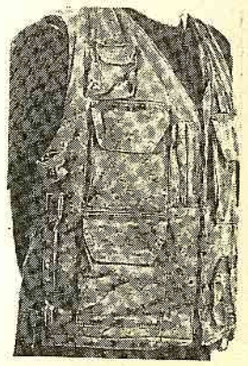
Plate B: British Army Rank insignia:

B 1: Major General; B 2: Brigadier; B 3: Colonel; B 4: Lieutenant colonel; B 5: Major; B 6: Captain; B 7: First Lieutenant; B 8: Second lieutenant; B 9: First Sergeant; B10: Sergeant; B 11: Lance Corporal; B 12: Corporal; B 13: Beret's insignia for generals; B 14: Brigadier Insignia.

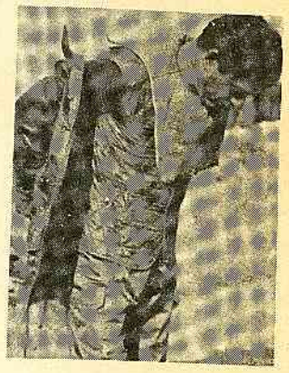
NOMENCLATURA DE LAS LAMINAS A COLOR:

AGH	*Army General Head Quarter (Cuartel General de Ejército)*	*ESC*	*Escuadrón*
		Expl	*Exploración*
AML	*Autometrailleuse legére (Ametralladora ligera).*	*FAL*	*Fusil Asalto Liviano*
		FN	*Fabricación Nacional*
Bde	*Brigade (Brigada)*	*GA*	*Grupo de Artillería*
Bn	*Bataillon (Batallón)*	*HMS*	*Her Majesty Ship (Buque de su Majestad)*
Br	*Brigada*	*MEC*	*Mecanizado*
CA	*Compañía*	*MK*	*Mark (Tipo/Modelo)*
CB	*Caballería Blindada*	*RI*	*Regimiento de Infantería*
Cdo	*Comando*	*RM*	*Royal Marine*
Cía	*Compañía*	*SS*	*Support Ship (buque de apoyo)*
COM	*Comunicaciones*	*Sqn*	*Squadron(Escuadrón)*
CW	*Cold Weather (Tiempo frío)*	*TOM*	*Teatro de Operaciones Malvinas*
EA	*Ejército Argentino*		

Chaleco comando del E.A., utilizado en Malvinas.



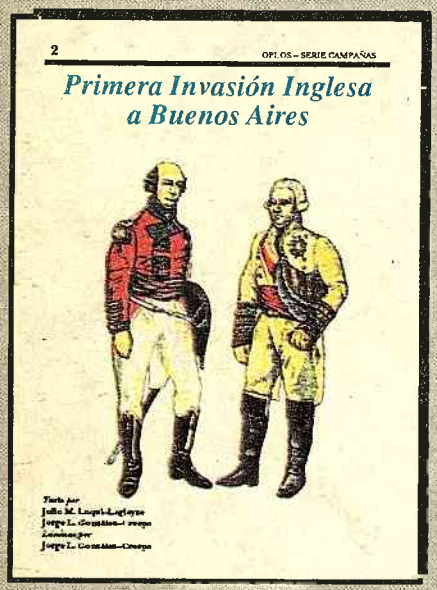
Elementos del uniforme argentino. Chaleco térmico y pechera para el frío.



POLICIA FEDERAL ARGENTINA

COMUNICACION SOCIAL

***OPLOS**: la primera publicación Sudamericana de la Historia Militar de: Argentina, América y el Mundo que cubrirá por series; las campañas, batallas, uniformes e insignias militares de las fuerzas intervinientes. Más de 100 volúmenes de aparición mensual que resultarán de gran interés para historiadores, coleccionistas, uniformólogos, estudiantes, hobistas.*



NUMISMATICA BUENOS AIRES, se complace en presentar al siempre selecto público de temas histórico-militares, ésta su publicación:

O P L O S

Profesionalmente concebida para satisfacción del más exigente lector; producida enteramente en la Argentina con materiales gráficos de alta calidad.

Cada volúmen de OPLOS, cuenta con tapa plastificada impresa con fotocromo, 32 páginas interiores con información de interés histórico ilustradas con diverso material fotográfico, y 8 páginas ilustradas a todo color, para complementar los temas tratados en el texto general de cada edición.

A ambos lados, presentamos las tapas de los próximos numeros, que ya se encuentran en prensa y que esperamos sean para su satisfacción.

Editor responsable: ***Numismática Buenos Aires***

Lavalle 742 - local 5 - Buenos Aires - República Argentina – Tel.: 322-2477/322-4831

Tlx.: 18660 JANSON – DELPHI AR – Telefax: 54. 1.345.437 JANSON – DELPHI AR